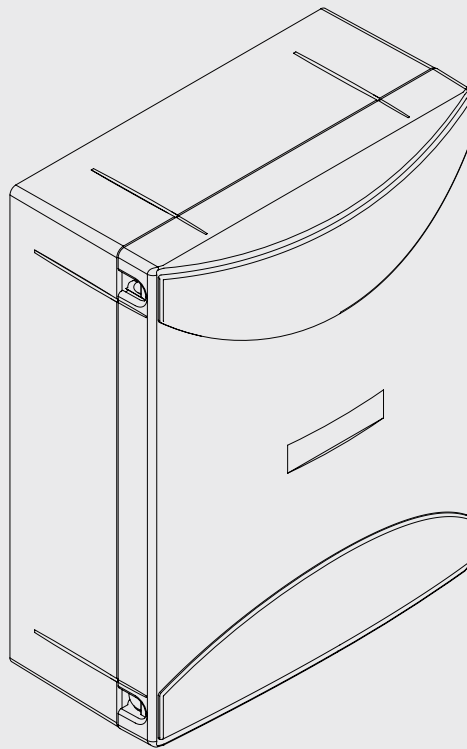


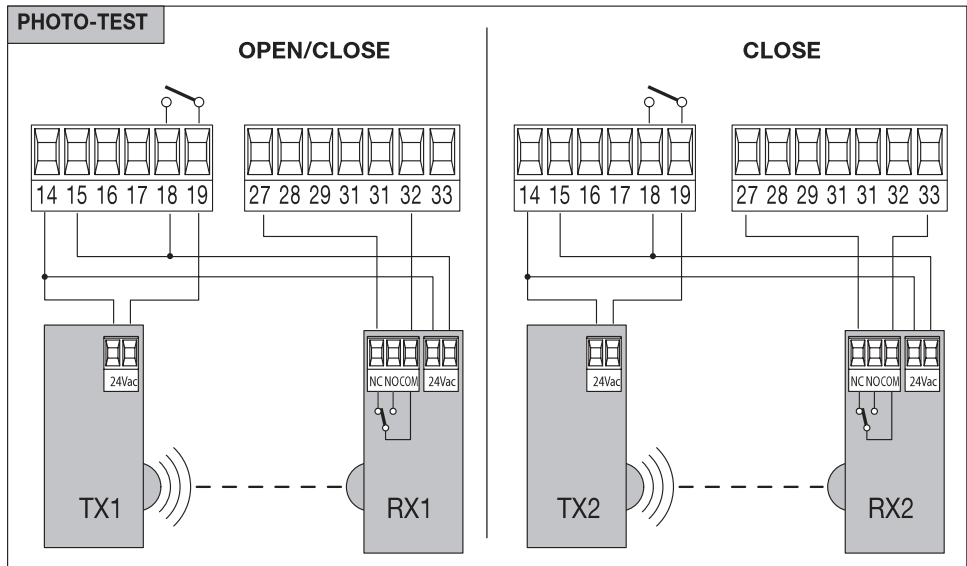
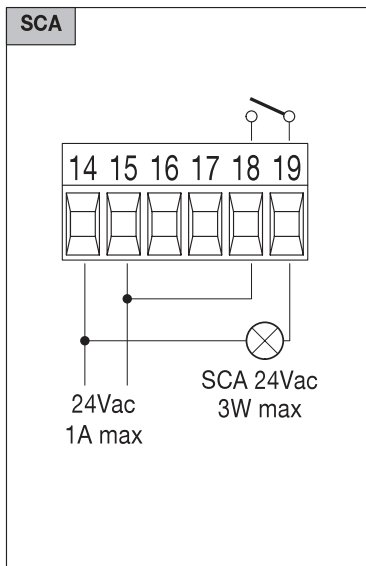
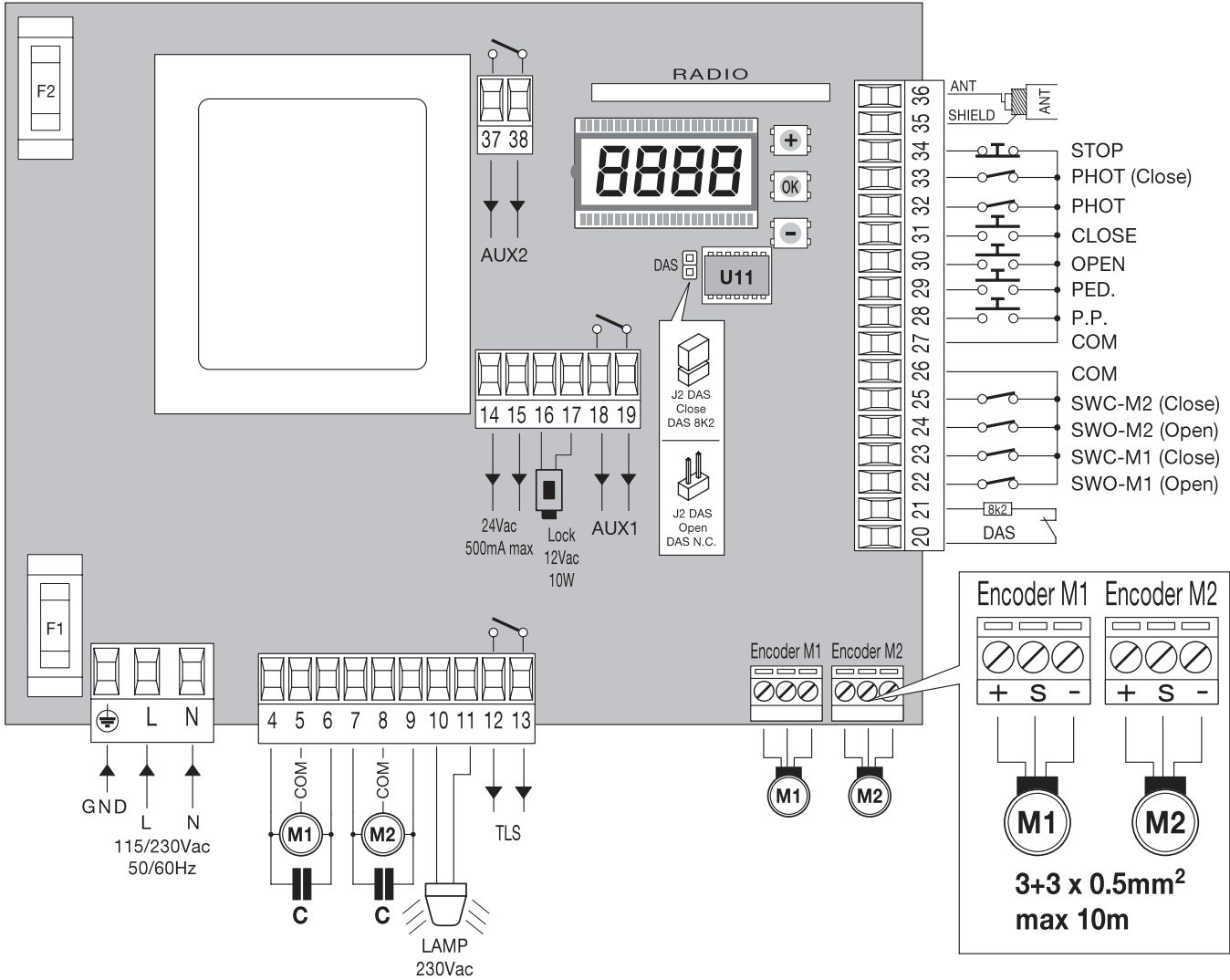
BRAINY



BENINCA[®]
TECHNOLOGY TO OPEN



Fig. 1 BRAINY



Code

Δήλωση συμμόρφωσης EC
Δήλωση σύμφωνα με τις Οδηγίες 2004/108/EC(EMC); 2006/95/EC(LVD)

Κατασκευαστής:

Automatismi Benincà SpA

Διεύθυνση:

Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Italy

Δηλώνει ότι το προϊόν:

Κεντρικός πίνακας για 1/2 230 Vac κινητήρες, για μονή ή διπλές ανοιγόμενες πόρτες: BRAINY

είναι σύμφωνο με τις προϋποθέσεις των κατωτέρω Οδηγιών EC:

* Οδηγία 2004/108/EC του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 15ης Δεκεμβρίου 2004 που αφορά την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών-μελών σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα και καταργεί την οδηγία 89/336/CEE, σύμφωνα με τους ακόλουθους κανόνες:

EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007.

* Οδηγία 2006/95/EC του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 2006 που αφορά την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών-μελών σχετικά με ηλεκτρικά υλικά προορισμένα να χρησιμοποιηθούν σε συγκεκριμένα όρια τάσης, σύμφωνα με τους ακόλουθους σύμφωνους κανονισμούς:

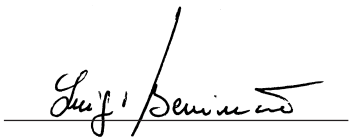
EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A11:2004 + A12:2006 + A2:2006 + A13:2008; EN 60335-2-103:2003.

Αν εφαρμόζεται :

* Οδηγία 1999/5/EC του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 9ης Μαρτίου 1999 που αφορά ραδιοσυσκευές και τερματικές και τηλεπικοινωνιακές συσκευές και αμοιβαία αναγνώριση της συμμόρφωσης τους, σύμφωνα με τους επόμενους σύμφωνους κανονισμούς: ETSI EN 301 489-3 V1.4.1 (2002) + ETSI EN 301 489-1 V1.4.1 (2002) + ETSI EN 300 220-3 V1.1.1 (2000) + EN 60950-1 (2001)

Beninca Luigi, Νόμιμος εκπρόσωπος

Sandrigo, 02/11/2010.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Το εγχειρίδιο αυτό είναι ειδικά γραμμένο για χρήση από έμπειρους εγκαταστάτες.

Τίποτα από ό,τι αναφέρεται στο εγχειρίδιο αυτό δεν απευθύνεται στους τελικούς χρήστες.

Κρατήστε το εγχειρίδιο για μελλοντική χρήση.

Ο τεχνικός πρέπει να προσκομίσει όλες τις πληροφορίες σχετικά τη λειτουργία βημα-βήμα, τη χειροκίνητη και επείγουσα λειτουργία της πόρτας και το εγχειρίδιο στον χρήστη.



Προβλέψτε την ύπαρξη ενός κυκλικού διακόπτη ή επιλογέα με απόσταση μεταξύ των επαφών ίση ή μεγαλύτερη από 3 mm.

Βεβαιωθείτε για την ύπαρξη στην ηλεκτρική εγκατάσταση ενός διακόπτη και συσκευής προστασίας από υπέρταση.

Μερικοί τύποι εγκατάστασης απαιτούν τη σύνδεση της πορτας με μια διάταξη γείωσης σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση και η λογική λειτουργίας πρέπει να συμφωνούν με τις ισχύουσες διατάξεις.

Τα καλώδια με διαφορετική τάση πρέπει να διαχωριστούν ή να μονωθούν επιπλέον μόνωση πάχους τουλάχιστον 1 mm.

Τα καλώδια πρέπει να ασφαλιστούν με επιπλέον στερεωτικά κοντα στα τερματικά.

Κατά την εγκατάσταση, συντήρηση, επισκευή, διακόψτε την παροχή ρεύματος πριν ανοίξετε το καπάκι για πρόσβαση στα ηλεκτρονικά μέρη.

Ελέγξτε ξανά όλες τις συνδέσεις πριν επαναφέρετε το ρεύμα.

Οι μη χρησιμοποιούμενες επαφές τύπου N.C. πρέπει να γεφυρώνονται.

Οι περιγραφές και οι εικόνες του εγχειριδίου δεν είναι δεσμευτικές. Διατηρώντας τα ουσιώδη χαρακτηριστικά, ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να επιφέρει αλλαγές σε οποιοδήποτε τεχνικό, κατασκευαστικό ή εμπορικό χαρακτηριστικό χωρίς να απαιτείται η ενημέρωση του παρόντος εγχειριδίου.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Κύρια παροχή ρεύματος	230 VAC 50/60 Hz (115VAC 50/60 Hz για τον BRAINY 115)
Έξοδος κινητήρων	1 ή 2 motor, 230Vac (1 ή 2 motors 115 Vac για τον BRAINY 115)
Μέγιστη ισχύς κινητήρα	600W + 600W
Παροχή ρεύματος στις βοηθητικές συσκευές	24VAC 1A max.
Επίπεδο προστασίας	IP54
Θερμοκρασία λειτουργίας	-20°C / +60°C
Ραδιοδέκτης	433,92 MHz, ενσωματωμένος και ρυθμιζόμενος
Θέσεις κωδικών στη μνήμη	64

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ BRAINY
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ / ΕΞΟΔΟΥ

Επαφή	Λειτουργία	Περιγραφή
1-2-3	Παροχή ρεύματος	Είσοδος 230Vac 50Hz (1-γείωση/2-φάση/3-ουδέτερο)
4-5-6	Κινητήρας 1	Σύνδεση κινητήρα 1: (4-κίνηση/5-κοινό/6-κίνηση)
7-8-9	Κινητήρας 2	Σύνδεση κινητήρα 2: (7-κίνηση/8-κοινό/9-κίνηση)
10-11	Φάρος	Σύνδεση φάρου 230Vac 40W max.
12-13	TLS	Επαφή N.O. για βοηθητικό φως, χρονοδιακόπτη κ.τ.λ. Ο χρόνος ενεργοποίησης ρυθμίζεται από την παράμετρο TLS
14-15	24 Vac	Έξοδος παροχής ρεύματος 24Vac/1A max. για περιφερειακές συσκευές.
16-17	Κλειδαριά 12Vdc	Έξοδος παροχής ρεύματος 12Vac/10W για ηλεκτρικές κλειδαριές (16:0V, 17:+12V)
18-19	AUX1	Επαφή τύπου N.O., ρυθμίζεται σαν SCA - ένδειξη ανοιχτής πόρτας ή έλεγχος φωτοκουτάρων.
20-21	EDGE	Είσοδος άκρου ασφαλείας Ωμικό άκρο : Ο βραχυκυκλωτήρας "DAS" είναι κλειστός. Μηχανικό άκρο : Ο βραχυκυκλωτήρας "DAS" είναι ανοιχτός. Όταν το άκρο ενεργοποιηθεί, η πόρτα σταματά και κινείται ανάποδα για 3 δευτ.
22	SWO-M1	Είσοδος OPEN τερματικού διακόπτη κινητήρα 1 (επαφή N.C)
23	SWC-M1	Είσοδος CLOSE τερματικού διακόπτη κινητήρα 1 (επαφή N.C)
24	SWO-M2	Είσοδος OPEN τερματικού διακόπτη κινητήρα 2 (επαφή N.C)
25	SWC-M2	Είσοδος CLOSE τερματικού διακόπτη κινητήρα 2 (επαφή N.C)
26-27	COM	Κοινή επαφή για τους διακόπτες ορίων και τις εισόδους.
28	Βήμα - βήμα	Είσοδος μπουτόν βήμα - βήμα (επαφή N.O.)
29	PED	Είσοδος μπουτόν άνοιγμα πεζού (επαφή N.O.)
30	OPEN	Είσοδος μπουτόν OPEN (επαφή N.O.), ρυθμιζόμενη και για χρήση εξωτερικού χρονοδιακόπτη.
31	CLOSE	Είσοδος μπουτόν CLOSE (επαφή N.O.)
32	PHOT	Είσοδος φωτοκουτάρων ενεργών και κατά το άνοιγμα και κατά το κλείσιμο.
33	PHOT CLOSE	Είσοδος φωτοκουτάρων ενεργών μόνο στο κλείσιμο.
34	STOP	Είσοδος μπουτόν STOP (επαφή N.C.)
35-36	Κεραία	Υποδοχή για σύνδεση εξωτερικής κεραίας (35-θωράκιση/36-σήμα).
37-38	AUX2	Επαφή χωρίς τάση, τύπου N.O. Ρυθμιζόμενη σαν δεύτερο κανάλι δέκτη(default) ή σαν SCA-ένδειξη ανοιχτής πόρτας.
J3	Radio	Υποδοχή για σύνδεση δέκτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Άκρα ασφαλείας πρέπει να συνδεθούν αποκλειστικά στις επαφές 20/21. Δύο τύποι άκρων μπορούν να χρησιμοποιηθούν:

Αν χρησιμοποιηθεί άκρο με αντίσταση 8K2, κλείστε τον βραχυκυκλωτήρα "DAS".

Αν χρησιμοποιηθεί μηχανικό άκρο με επαφή τύπου N.C., ανοίξτε τον βραχυκυκλωτήρα "DAS".

Αν δεν χρησιμοποιηθεί κανένα άκρο, γεφυρώστε τις επαφές 20-21 και ανοίξτε τον βραχυκυκλωτήρα "DAS".

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

1) Διακόψτε την παροχή ρεύματος.

2) Απασφαλίστε τα φύλλα, μετακινήστε τα στο μέσο περίπου της διαδρομής και κλειδώστε τα πάλι.

3) Επαναφέρετε το ρεύμα.

4) Πατήστε μια φορά το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου ή το πλήκτρο <->.

5) Τα φύλλα θα πρέπει να αρχίσουν να ανοίγουν.

Αν κλείνουν, αντιστρέψτε τα καλώδια κίνησης του κινητήρα (4 & 6 για τον M1 και 7 & 9 για τον M2) καθώς και τις αντίστοιχες επαφές των διακοπών ορίων (22 & 23 για τον M1 και 24 & 25 για τον M2).

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο προγραμματισμός των διαφόρων λειτουργιών του πίνακα γίνεται με τη χρήση της LCD οθόνης του πίνακα. Η ρύθμιση των διαφόρων τιμών των προγραμματιζόμενων επιλογών, περιγράφεται πιο κάτω.

Το μενού parameters επιτρέπει την αντιστοίχιση αριθμητικής τιμής σε μια παράμετρο.

Το μενού logic επιτρέπει την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση λειτουργιών.

Άλλες ειδικές λειτουργίες οι οποίες ακολουθούν τα πιο πάνω μενού και μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα ή της έκδοσης του software.

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟ

1 – Πατήστε το πλήκτρο <PG>, η οθόνη εμφανίζει το πρώτο μενού, Παράμετροι "PAR".

2 – Επιλέξτε το μενού που θέλετε χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα <+> ή <->.

3 – Πατήστε το πλήκτρο <PG>. Η οθόνη εμφανίζει την πρώτη διαθέσιμη λειτουργία του μενού.

4 - Επιλέξτε τη λειτουργία που θέλετε με τα πλήκτρα <+> or <->.

5 - Πατήστε το πλήκτρο <PG>, η οθόνη δείχνει την τρέχουσα τιμή της παραμέτρου.

6 - Με τα πλήκτρα <+> ή <-> επιλέξτε την τιμή που θέλετε να αντιστοιχίσετε στη συγκεκριμένη λειτουργία.

7 - Πατήστε το πλήκτρο <PG>, η οθόνη δείχνει "PRG" που σημαίνει ότι ο προγραμματισμός ολοκληρώθηκε.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Πατώντας <-> όταν η οθόνη είναι κλειστή είναι σαν να δίνετε μια εντολή τύπου βήμα-βήμα.

Πατώντας ταυτόχρονα <+> και <-> κατά τη διάρκεια του προγραμματισμού, επιστρέφετε στο προηγούμενο μενού χωρίς να αποθηκευθεί καμιά αλλαγή.

Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο <+> ή το <-> για να επιταχύνετε την αλλαγή τιμών.

Μετα από αναμονή 30 δευτ. ο πίνακας βγαίνει από κατάσταση προγραμματισμού και κλείνει η οθόνη.

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ, ΛΟΓΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

Οι πιο κάτω πίνακες περιγράφουν κάθε μια ξεχωριστά τις λειτουργίες του πίνακα.

	MENU	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	Ρυθμιζόμενες τιμές MIN MAX-(Default)	MEMO
PARAMETERS	TCA	Χρόνος αυτόματου κλεισίματος. Ενεργό μόνο όταν η logic παράμετρος "TCA"=ON. Στο τέλος του χρόνου ο πίνακας δίνει εντολή κλεισίματος.	1-240-(40s)	
	TM1	Χρόνος λειτουργίας του κινητήρα 1. Ρυθμίζει τη μέγιστη διάρκεια ανοίγματος και κλεισίματος του κινητήρα 1. Πρέπει να τεθεί περίπου 4 sec. πιο πάνω από τον πραγματικό χρόνο.	5-180-(24s)	
	TM2	Χρόνος λειτουργίας του κινητήρα 2. Ρυθμίζει τη μέγιστη διάρκεια ανοίγματος και κλεισίματος του κινητήρα 2. Πρέπει να τεθεί περίπου 4 sec. πιο πάνω από τον πραγματικό χρόνο.	5-180-(24s)	
	TPE0	Ο χρόνος λειτουργίας του κινητήρα 1 κατά τη διάρκεια του ανοίγματος πεζού. Αν ENC.: ON, τότε είναι το ποσοστό ανοίγματος που απομνημονευθηκε κατά τη διάρκεια της αυτορύθμισης. Αν ENC.: OFF, τότε είναι το ποσοστό ανοίγματος του χρόνου που αναφέρεται στην παράμετρο TM1.	1-99-(50%)	
	PM01	Ρυθμίζει τη δύναμη του κινητήρα 1 κατά τη φάση του ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ.	1-99-(40%)	
	PM01	Ρυθμίζει τη δύναμη του κινητήρα 1 κατά τη φάση του ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ.	1-99-(40%)	
	PM02	Ρυθμίζει τη δύναμη του κινητήρα 2 κατά τη φάση του ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ.	1-99-(40%)	
	PM02	Ρυθμίζει τη δύναμη του κινητήρα 2 κατά τη φάση του ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ.	1-99-(40%)	
	TDM0	Καθυστέρηση ανοίγματος του κινητήρα 2. Ρυθμίζει την καθυστέρηση ανοίγματος του κινητήρα 1 σε σχέση με τον κινητήρα 2.	0-15-(2s)	
	TDM0	Καθυστέρηση κλεισίματος του κινητήρα 1. Ρυθμίζει την καθυστέρηση κλεισίματος του κινητήρα 2 σε σχέση με τον κινητήρα 1.	0-40-(3s)	
	TLS	Χρόνος ενεργοποίησης της επαφής TLS. Σε κάθε κίνηση η επαφή κλείνει για τον οριζόμενο χρόνο.	1-240-(60s)	
	TLOC	Χρόνος ενεργοποίησης της ηλεκτρικής κλειδαριάς. Αν δεν υπάρχει ηλεκτρική κλειδαριά, θέστε στην παράμετρο την τιμή 0.	0-5-(3s)	
	TSM1	Χρόνος επιβράδυνσης κινητήρα 1. Ρυθμίζει τη διάρκεια της φάσης επιβράδυνσης του κινητήρα 1 κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο. Υπολογίζεται σαν ποσοστό του διαστήματος που καλύπτεται κατά τη διάρκεια μιας πλήρους διαδρομής. Αν είναι 0, η επιβράδυνση απενεργοποιείται.	0-99-(0%)	
	TSM2	Χρόνος επιβράδυνσης κινητήρα 2. Ρυθμίζει τη διάρκεια της φάσης επιβράδυνσης του κινητήρα 1 κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο. Υπολογίζεται σαν ποσοστό του διαστήματος που καλύπτεται κατά τη διάρκεια μιας πλήρους διαδρομής. Αν είναι 0, η επιβράδυνση απενεργοποιείται.	0-99-(0%)	
	PSC01	Ρυθμίζει τη δύναμη του κινητήρα 1 κατά το φρενάρισμα στο άνοιγμα *	1-99-(70%)	
	PSC01	Ρυθμίζει τη δύναμη του κινητήρα 1 κατά το φρενάρισμα στο κλείσιμο *	1-99-(70%)	
PSC02	Ρυθμίζει τη δύναμη του κινητήρα 2 κατά το φρενάρισμα στο άνοιγμα *	1-99-(70%)		
PSC02	Ρυθμίζει τη δύναμη του κινητήρα 2 κατά το φρενάρισμα στο κλείσιμο *	1-99-(70%)		

PARAMETERS	MENU	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	Ρυθμιζόμενες τιμές MIN - MAX-(Default)	MEMO	
	SEALU	Το σημείο παρέμβασης του ανιχνευτή σύγκρουσης (Encoder) κατά τη διάρκεια κίνησης του κινητήρα με κανονική ταχύτητα.* 0: Ανενεργό -1:ελάχιστη ευαισθησία - 99: μέγιστη ευαισθησία.		0-99-(0%)	
	SEAR	Το σημείο παρέμβασης του ανιχνευτή σύγκρουσης (Encoder) κατά τη διάρκεια φρεναρίσματος του κινητήρα. * 0: Ανενεργό -1:ελάχιστη ευαισθησία - 99: μέγιστη ευαισθησία.		0-99-(0%)	
** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΜΙΑ ΛΑΘΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΑΥΤΩΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΖΗΜΙΑ. ΣΥΜΜΟΡΦΩΘΕΙΤΕ ΜΕ ΤΙΣ ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.					

LOGIC	MENU	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	Ρυθμιζόμενες τιμές ON-OFF-(Default)	MEMO
	TCA	Αυτόματο κλείσιμο. On: αυτόματο κλείσιμο ενεργό Off: αυτόματο κλείσιμο ανενεργό	(ON)	
	IBL	Λειτουργία συγκυριαρχίας. Off: λειτουργία ανενεργή. On: λειτουργία ενεργή. Κατα τη διάρκεια του ανοίγματος δεν λαμβανεται υπόψιν καμιά εντολή τύπου βήμα-βήμα από μπουτόν ή τηλεχειριστήριο.	(OFF)	
	IBCA	Επίπεδης λειτουργία. On: ενεργοποίηση. Κατα τη διάρκεια της καθυστέρησης TCA, δεν λαμβανεται υπόψιν καμιά εντολή βήμα-βήμα απ' το τηλεχειριστήριο ή από μπουτόν. Off: λειτουργία ανενεργή.	(OFF)	
	SCL	Γρήγορο κλείσιμο. On: ενεργό. Όταν η πόρτα είναι ανοιχτή ή σε φάση ανοίγματος, η ενεργοποίηση των φωτοκυττάρων προκαλεί κλείσιμο μετά από 3 δευτ. Ενεργό μόνο όταν TCA:ON. Off: ανενεργό.	(OFF)	
	SLO	Φρενάρισμα. On: φρενάρισμα ενεργό. Off: φρενάρισμα ανενεργό.	(OFF)	
	PP	Επιλέγει τον τρόπο λειτουργίας της εντολής «βήμα-βήμα» και του τηλεχειριστηρίου. On: Λειτουργία : ΑΝΟΙΓΜΑ > ΚΛΕΙΣΙΜΟ > ΑΝΟΙΓΜΑ > Off: Λειτουργία : ΑΝΟΙΓΜΑ > ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ > ΚΛΕΙΣΙΜΟ > ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ >	(OFF)	
	PRE	Λειτουργία φάρου προειδοποίησης. On: Φάρος ενεργός. Ενεργοποιείται 3 δευτ. πριν την εκκίνηση του κινητήρα. Off: Φάρος απενεργοποιημένος.	(OFF)	
	HAM	Λειτουργία αντίστροφης κίνησης. On: Ενεργοποίηση. Πριν από κάθε κίνηση ανοίγματος ή κλεισίματος δίνει εντολή για αντίστροφη κίνηση διάρκειας 2 δευτ. για να διευκολύνει το άνοιγμα της ηλεκτρικής κλειδαριάς. Off: Λειτουργία ανενεργή.	(OFF)	
	BLC	Λειτουργία διατήρησης των φύλλων σε επαφή. Συνιστώμενη ρύθμιση για υδραυλικούς κινητήρες για τη διατήρηση στήριξης της πόρτας στο μηχανικό stop. On: Ενεργοποίηση. Κάθε 2 ώρες ο πίνακας εκτελεί μια κίνηση κλεισίματος διάρκειας περίπου 3 δευτ. για να διατηρήσει τα φύλλα σε επαφή. Off: Απενεργοποίηση λειτουργίας.	(OFF)	
	SPN	Λειτουργία αυξημένης αρχικής ισχύος. On: Ενεργοποίηση. Στην αρχή κάθε κίνησης, ο κινητήρας λειτουργεί με πλήρη ισχύ για τα πρώτα 2 δευτ. Off: Απενεργοποίηση.	(ON)	
LTCR	Επιλογή του τρόπου λειτουργίας του φάρου κατά τη διάρκεια του χρόνου TCA. On: ο φάρος είναι ενεργός Off: ο φάρος είναι κλειστός	(OFF)		
CLOC	Επιλογή του τρόπου λειτουργίας της εισόδου OPEN. On: η είσοδος OPEN έχει τη λειτουργία CLOCK. Χρησιμοποιείται για σύνδεση με εξωτερικό χρονοδιακόπτη για άνοιγμα / κλείσιμο. Με την επαφή κλειστή η πόρτα ανοίγει ενώ με ανοιχτή κανονική λειτουργία. On: η είσοδος OPEN έχει τη λειτουργία ΑΝΟΙΓΜΑ.	(ON)		

MENU	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	Ρυθμιζόμενες τιμές ON-OFF-(Default)	MEMO
HTR	Λειτουργία παρουσία χειριστή. On: λειτουργία ενεργή. Τα πλήκτρα OPEN / CLOSE πρέπει να κρατούνται πατημένα καθ' όλη τη διάρκεια των ελιγμών. Off: αυτόματη λειτουργία.	(OFF)	
NOT	Υπολογισμός του υπολοιπούμενου χρόνου λειτουργίας κατά τη διάρκεια μερικής λειτουργίας (μερικό άνοιγμα ή κλείσιμο): On: Σε περίπτωση μερικής λειτουργίας, ο χρόνος λειτουργίας μηδενίζεται. Ο επόμενος χειρισμός ξεκινά με βάση το χρόνο που ορίζεται από τις παραμέτρους TM1/TM2. Off: Σε περίπτωση μερικής λειτουργίας, ο χρόνος λειτουργίας αποθηκεύεται στη μνήμη και αφαιρείται από την τιμή των παραμέτρων TM1/TM2 για χρήση στην επόμενη λειτουργία.	(ON)	
IMOT	Επιλογή λειτουργίας ενός μόνο κινητήρα: On: ενεργός μόνο ο κινητήρας 1. Χρήση της λειτουργίας στις εξής περιπτώσεις: - για ένα μόνο κινητήρα, σύνδεση M1:4-5-6. - για δύο συγχρονισμένους κινητήρες με σύνδεση M1:4-5-6 και M2:7-8-9. Θα πρέπει να ρυθμίσετε τις σχετικές παραμέτρους του κινητήρα 1, οι διακόπτες ορίων του κινητήρα 2 απενεργοποιούνται (και από τα μενού). Off: Κανονική λειτουργία των δύο κινητήρων.	(OFF)	
ENC	Λειτουργία του Encoder. Δείτε το τμήμα " ΤΥΠΟΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ" On: Encoder ενεργό, ενεργοποίηση του αισθητήρα συγκρούσης. Off: Encoder ανενεργό, απενεργοποίηση του αισθητήρα σύγκρουσης.	(ON)	
CVAR	Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση προγραμματιζόμενων τηλεχειριστηρίων. On: δέκτης ενεργός μόνο για χειριστήρια κυλιόμενου κωδικού. Off: δέκτης ενεργός και για χειριστήρια κυλιόμενου και για απλού κωδικού.	(OFF)	
MLDC	Επιλογή του τύπου της ηλεκτρικής κλειδαριάς που χρησιμοποιείται. On: Ηλεκτρομαγνητική κλειδαριά με συνεχή παροχή 12Vdc. Πριν από κάθε άνοιγμα η παροχή ισχύος διακόπτεται για τον χρόνο που ορίζεται από την παράμετρο TLOC. Off: Ηλεκτρική κλειδαριά με σύρτη χωρίς συνεχή παροχή ρεύματος. Πριν από κάθε κίνηση ανοίγματος παρέχεται ρεύμα τάσης 12Vdc για το διάστημα που ορίζεται από την παράμετρο TLOC.	(OFF)	
TRK	Έλεγχος ακεραιότητας του TRIAC. On: Έλεγχος ενεργός. Αν το TRIAC έχει πρόβλημα, ο κινητήρας δεν ξεκινά. Off: Δεν γίνεται έλεγχος του TRIAC.	(OFF)	
TST1	Έλεγχος των φωτοκυττάρων της εισόδου PHOT O. On: Έλεγχος ενεργός. Αν είναι αρνητικός, δεν εκτελείται καμιά λειτουργία. Δείτε την Εικ. 1 "PHOTO TEST". Off: Έλεγχος ανενεργός.	(OFF)	
TST2	Έλεγχος των φωτοκυττάρων της εισόδου PHOT C. On: Έλεγχος ενεργός. Αν είναι αρνητικός, δεν εκτελείται καμιά λειτουργία. Δείτε την Εικ. 1 "PHOTO TEST". Off: Έλεγχος ανενεργός.	(OFF)	
ACH	On: Η έξοδος AUX2 προκαθορίζεται σαν φως ανοιχτής πόρτας. Δείτε την εικ. "SCA". Το φως είναι αναμένο με ανοιχτή την πόρτα, αναβοσβύνει γρήγορα κατά το κλείσιμο, αναβοσβύνει αργά κατά το άνοιγμα και είναι κλειστό με κλειστή την πόρτα. Off: Η έξοδος AUX2 προκαθορίζεται σαν δεύτερο κανάλι του εσωτερικού δέκτη.	(OFF)	
BB	Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της επιπλέον ώθησης κατά τη διάρκεια του κλεισίματος. Ενεργό μόνο όταν SLD = ON. On: η λειτουργία το τελευταίο δευτερόλεπτο της φάσης κλεισίματος εκτελείται σε κανονική ταχύτητα (φρενάρισμα ανενεργό). Με αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνεται καλύτερο γάντζωμα της ηλεκτρικής κλειδαριάς. Off: λειτουργία ανενεργή.	(OFF)	
FORM	Ενεργοποίηση/ απενεργοποίηση αυτόματης μετάβασης σε λειτουργία Service Man. On: Αν το άκρο ασφαλείας μείνει ενεργό για τουλάχιστον 10 δευτ. με την πόρτα ανοιχτή ή κλειστή, ο πίνακας γυρνά αυτόματα σε λειτουργία Service man. Off: Λειτουργία ανενεργή	(OFF)	
REM	Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση απομακρυσμένης εκμάθησης τηλεχειριστηρίου (δείτε την παράγραφο ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΗ ΕΚΜΑΘΗΣΗ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ). On: Ενεργοποίηση απομακρυσμένης αποθήκευσης. Off: Απενεργοποίηση απομακρυσμένης αποθήκευσης.	(ON)	

MENU	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
PPF	Επιλέγοντας αυτή τη λειτουργία ο δέκτης περιμένει το πάτημα ενός κουμπιού τηλεχειριστηρίου για να τον αντιστοιχίσει στη λειτουργία βήμα-βήμα. Πατήστε το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου που θα χρησιμοποιείτε για αυτή τη λειτουργία. Αν ο κωδικός είναι σωστός, αποθηκεύεται στη μνήμη και το OK θα εμφανιστεί στην οθόνη. Αν ο κωδικός δεν είναι σωστός, το μήνυμα Err θα εμφανιστεί.
ZCH	Επιλέγοντας αυτή τη λειτουργία ο δέκτης περιμένει το πάτημα ενός κουμπιού τηλεχειριστηρίου για να τον αντιστοιχίσει στο δεύτερο ραδιοκανάλι. Πατήστε το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου που θα χρησιμοποιείτε για αυτή τη λειτουργία. Αν ο κωδικός είναι σωστός, αποθηκεύεται στη μνήμη και το OK θα εμφανιστεί στην οθόνη. Αν ο κωδικός δεν είναι σωστός, το μήνυμα Err θα εμφανιστεί.
PEP	Επιλέγοντας αυτή τη λειτουργία ο δέκτης περιμένει το πάτημα ενός κουμπιού τηλεχειριστηρίου για να τον αντιστοιχίσει στη λειτουργία άνοιγμα πεζού (δείτε την παράμετρο TPED). Πατήστε το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου που θα χρησιμοποιείτε για αυτή τη λειτουργία. Αν ο κωδικός είναι σωστός, αποθηκεύεται στη μνήμη και το OK θα εμφανιστεί στην οθόνη. Αν ο κωδικός δεν είναι σωστός, το μήνυμα Err θα εμφανιστεί.
CLR	Επιλέγοντας αυτή τη λειτουργία ο δέκτης περιμένει το πάτημα ενός κουμπιού τηλεχειριστηρίου για να τον Αν ο κωδικός είναι σωστός, αποθηκεύεται στη μνήμη και το OK θα εμφανιστεί στην οθόνη. Αν ο κωδικός δεν είναι σωστός, το μήνυμα Err θα εμφανιστεί.
RTR	Η μνήμη του δέκτη διαγράφεται εντελώς. Γι' αυτή τη λειτουργία ζητείται επιβεβαίωση. Ο δέκτης περιμένει το πάτημα του πλήκτρου GPM να πατηθεί πάλι για επιβεβαίωση της λειτουργίας. Στο τέλος της διαγραφής εμφανίζεται το μήνυμα OK.
Σημείωση: Τα τηλεχειριστήρια αποθηκεύονται μια μνήμη EPROM (Εικ.1 -U11), η οποία, σε περίπτωση αλλαγής πίνακα, μπορεί να τοποθετηθεί στον καινούργιο, αν αυτό απαιτηθεί.	

MENU	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
AUTO	Ο πίνακας εκτελεί μια σειρά διαδικασιών για την εκμάθηση της διαδρομής της πόρτας. Αρχικά και τα δύο φύλλα κλείνουν, μετά και αφού το ένα ή και τα δύο φύλλα εκτελέσουν ανοίγματα και κλεισίματα με διαφορετικές ταχύτητες, εμφανίζεται στον πίνακα το OK. Αν ὀ διαδικασία δεν είναι επιτυχής, εμφανίζεται το μήνυμα ERR. Αφου ελέγξετε τα καλώδια και την ύπαρξη τυχόν εμποδίων, επαναλάβετε τη διαδικασία από την αρχή.
RES	ΠΡΟΣΟΧΗ: ΔΙΑΓΡΑΦΕΙ όλες τις ρυθμίσεις του χρήστη και επαναφέρει τον πίνακα στις προκαθορισμένες τιμές του. Πατώντας το πλήκτρο <PG> την πρώτη φορά, εμφανίζει αναβοσβήνοντας τα γράμματα RES. Αν πατήσετε το πλήκτρο <PG> πάλι, ο πίνακας αρχικοποιείται.
NUMAN	Εμφανίζει τον αριθμό των πλήρως ολοκληρωθέντων κύκλων λειτουργίας (άνοιγμα + κλείσιμο) από τον μηχανισμό. Όταν το <PG> πατηθεί την πρώτη φορά, εμφανίζει τα πρώτα 4 ψηφία και τη δεύτερη φορά τα 4 τελευταία. Π.χ. <PG> 0012 >>> <PG> 3456: έχουν ολοκληρωθεί 123.456 κύκλοι.
CODE	Επιτρέπει τον ορισμό ενός κωδικού προστασίας για την πρόσβαση στον πίνακα. Μπορείτε να πληκτρολογήσετε έναν τετραψήφιο αλφαριθμητικό κωδικό χρησιμοποιώντας τους αριθμούς 0 έως 9 και τα γράμματα A-B-C-D-E-F. Η προκαθορισμένη τιμή είναι 0000 (τέσσερα μηδενικά) και δείχνει ότι δεν υπάρχει ορισμένος κωδικός προστασίας. Μπορείτε να ακυρώσετε την εισαγωγή του κωδικού πατώντας ταυτόχρονα τα πλήκτρα + και -. Μετά την πληκτρολόγηση του κωδικού μπορείτε έχετε πρόσβαση στον προγραμματισμό του πίνακα για 10 λεπτά χωρίς να χρειάζεται κωδικός, για να κάνετε τις απαραίτητες ρυθμίσεις και δοκιμές. Αντικαθιστώντας τα 0000 με οποιονδήποτε άλλο κωδικό, ενεργοποιείται η προστασία του πίνακα από ανεπιθύμητη πρόσβαση σε όλα τα μενού. Αν πρόκειται να ορίσετε έναν καινούργιο κωδικό, κάντε τα εξής: - Επιλέξτε το μενού Code και πατήστε OK - Εμφανίζεται ο κωδικός 0000 ακόμα και στην περίπτωση που έχει πληκτρολογηθεί πριν ο κωδικός προστασίας. - Η τιμή του χαρακτήρα που αναβοσβήνει μπορεί να αλλάξει με τα πλήκτρα + και - . - Πατήστε OK για να επιβεβαιώσετε και μετά κάντε το ίδιο και για τους υπόλοιπους. - Μετά την πληκτρολόγηση και των τεσσάρων χαρακτήρων, εμφανίζεται το μήνυμα "CONF". - Μετά από μερικά δευτερόλεπτα ο κωδικός 0000 εμφανίζεται πάλι. - Πληκτρολογούμε πάλι τον κωδικό που μόλις αποθηκεύσαμε, για να αποφύγουμε την λάθος πληκτρολόγηση Αν οι δύο κωδικοί συμπίπτουν, τότε εμφανίζεται το μήνυμα επιβεβαίωσης "OK". Ο πίνακας εξέρχεται αυτόματα από την κατάσταση προγραμματισμού και, για να μπορέσετε να μπείτε πάλι στα μενού, θα πρέπει να πληκτρολογήσετε τον κωδικό πρόσβασης. Σ Η Μ Α Ν Τ Ι Κ Ο : ΓΡΑΨΤΕ και ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΣΕ ΑΣΦΑΛΕΣ ΜΕΡΟΣ τον κωδικό για μελλοντική χρήση. Για να σβήσετε τον κωδικό πρόσβασης από τον πίνακα, απλά ορίστε σαν νέο κωδικό τον 0000. ΑΝ ΓΙΑ ΚΑΠΟΙΟ ΛΟΓΟ ΧΑΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΟ, ΑΠΕΥΘΥΝΘΕΙΤΕ ΣΤΟ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΓΙΑ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΜΙΑ ΠΛΗΡΗ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΣΤΙΣ ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ. Ο,ΤΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΕΧΕΤΕ ΚΑΝΕΙ ΘΑ ΧΑΘΟΥΝ ΚΑΙ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΟΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ.

ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ

Όταν ENC=OFF, το φρενάρισμα δίνεται από τις παραμέτρους TSM1/TSM2 με αναφορά στο χρόνο των παραμέτρων TM1/TM2. Π.χ. αν η λειτουργία του κινητήρα 1 κρατά 20 δευτ. και TM1=24s, TSM1=8, το αποτέλεσμα θα είναι 4 δευτ. φρεναρίσματος (20-(24-8)). Όταν ENC=ON, το φρενάρισμα υπολογίζεται σαν ποσοστό % της απόστασης που διανύεται κατά την πλήρη λειτουργία (όχι κατά το μερικό άνοιγμα ή κλείσιμο).

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

F1: F6.3A (230VAC) / F10A (115VAC) – Προστασία κινητήρα.

F2: T315mA (230VAC) – T500mA (115VAC) – Προστασία του κύριου μετασχηματιστή.

ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΗ ΕΚΜΑΘΗΣΗ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Αν το τηλεχειριστήριο έχει ήδη αποθηκευτεί στον δέκτη, μπορούμε να το χρησιμοποιήσουμε για να αποθηκεύσουμε και άλλα τηλεχειριστήρια στο δέκτη, χωρίς να απαιτείται να έχουμε πρόσβαση στον πίνακα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η διαδικασία αυτή πρέπει να γίνει με την πόρτα ανοιχτή ή κατά τη διάρκεια αναμονής στη φάση του αυτόματου κλεισίματος.

Προχωρήστε ως εξής:

1. Πατήστε το κρυφό πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου που είναι ήδη αποθηκευμένο στη μνήμη.
2. Μέσα σε 5 δευτερόλεπτα πατήστε το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου που αντιστοιχεί στο κανάλι που θα αντιστοιχηθεί στο νέο τηλεχειριστήριο. Ενεργοποιείται ο φάρος.
3. Μέσα σε 10 δευτερόλεπτα πατήστε το κρυφό πλήκτρο του νέου τηλεχειριστηρίου.
4. Μέσα σε 5 δευτερόλεπτα πατήστε το πλήκτρο του νέου τηλεχειριστηρίου που θα αντιστοιχηθεί στο κανάλι που επιλέχθηκε στο βήμα 2. Ο φάρος σβήνει.
5. Ο δέκτης αποθηκεύει το νέο κωδικό και βγαίνει αμέσως από την κατάσταση προγραμματισμού.

ΤΥΠΟΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ENCODER

Εκτελέστε τη διαδικασία αυτο-εκμάθησης όπως φαίνεται στο μενού AUTO.

Στο τέλος της εκμάθησης, οι τιμές των δυνάμεων και των παραμέτρων TDMO/TDMC προκαθορίζονται από τον πίνακα.

Αν ανιχνευθεί εμπόδιο, το encoder δρα σαν αισθητήρας συγκρούσης και η ευαισθησία του ρυθμίζεται από τις παραμέτρους SEAV & SEAR.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΤΕΡΜΑΤΙΚΑ

Σ' αυτή την περίπτωση πρέπει να τεθούν οι παράμετροι NOT=ON και ENC=OFF στο μενού Logics.

Όλοι οι παράμετροι πρέπει να ρυθμιστούν χειροκίνητα. Συγκεκριμένα, οι τιμές των TM1/TM2 πρέπει να είναι μερικά δευτερόλεπτα περισσότερο από τον πραγματικό χρόνο λειτουργίας.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΩΡΙΣ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΤΕΡΜΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ENCODER

Σ' αυτή την περίπτωση πρέπει να τεθούν οι παράμετροι NOT=OFF και ENC=OFF στο μενού Logics.

Όλοι οι παράμετροι πρέπει να ρυθμιστούν χειροκίνητα. Συγκεκριμένα, οι τιμές των TM1/TM2 πρέπει να είναι μερικά δευτερόλεπτα περισσότερο από τον πραγματικό χρόνο λειτουργίας.

ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΛΑΘΩΝ

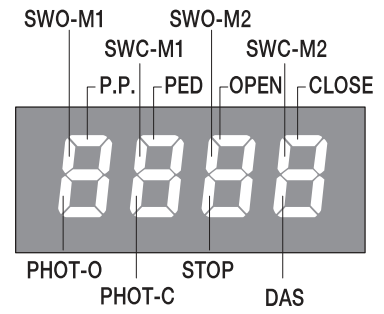
Πιο κάτω θα βρείτε μερικά μηνύματα λαθών που εμφανίζονται σε περίπτωση εσφαλμένης λειτουργίας.

ENC1	Πρόβλημα στο encoder του κινητήρα 1	Ελέγξτε τη σύνδεση του encoder του κινητήρα 1
ENC2	Πρόβλημα στο encoder του κινητήρα 2	Ελέγξτε τη σύνδεση του encoder του κινητήρα 2
AMP1	Πρόβλημα ύπαρξης εμποδίου στον κινητήρα 1	Ελέγξτε για εμπόδια στη διαδρομή του κινητήρα 1
AMP2	Πρόβλημα ύπαρξης εμποδίου στον κινητήρα 2	Ελέγξτε για εμπόδια στη διαδρομή του κινητήρα 2
ERR1	Πρόβλημα στο κύκλωμα του κινητήρα 1	Ελέγξτε τις συνδέσεις προς τον κινητήρα 1
ERR2	Πρόβλημα στο κύκλωμα του κινητήρα 2	Ελέγξτε τις συνδέσεις προς τον κινητήρα 2
ERR3	Πρόβλημα, ελέξτε το ρελέ ενεργοποίησης	Ζητείστε τεχνική υποστήριξη
ERR4	Πρόβλημα στο φωτοκύτταρο PHOTA	Ελέγξτε τις συνδέσεις, την ευθυγράμμιση ή την ύπαρξη εμποδίου για το φωτοκύτταρο PHOT A
ERR5	Πρόβλημα στο φωτοκύτταρο PHOTC	Ελέγξτε τις συνδέσεις, την ευθυγράμμιση ή την ύπαρξη εμποδίου για το φωτοκύτταρο PHOT B
ERR6	Πρόβλημα στον έλεγχο του άκρου ασφαλείας.	Ενεργοποίηση του άκρου κατά τη διάρκεια του αυτοελέγχου.
ERR7	Πρόβλημα στην επαφή stop κατά τον αυτοέλεγχο	Η επαφή STOP ενεργοποιήθηκε κατά τον αυτοέλεγχο.
ERR8	Πρόβλημα ενεργής εισόδου κατά τον αυτοέλεγχο	Ενεργοποίηση επαφής START/PEDESTRIAN/OPEN/CLOSE κατά τη διάρκεια του αυτοελέγχου.

ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΑ

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, μπορείτε να δείτε την κατάσταση των εισόδων πατώντας το + ή το -. Ένα τμήμα της οθόνης αντιστοιχεί σε κάθε είσοδο.

Σε περίπτωση αποτυχίας, ενεργοποιείται το αντίστοιχο τμήμα σύμφωνα με το ακόλουθο σχήμα.



ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Αν το προϊόν πρέπει να απορριφθεί, πρέπει να γίνει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις που αφορούν τη διάθεση και ανακύκλωση των εξαρτημάτων (μέταλλα, πλαστικά, ηλεκτρικά καλώδια κ.τ.λ.). Για τη διαδικασία αυτή συνίσταται να καλέσετε τον εγκαταστάτη ή κάποιον ειδικό.

BENINCA[®]

AUTOMATISMI BENINCA[®] SpA - Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Tel. 0444 751030 r.a. - Fax 0444 759728
