

CD - CDE



asa

Italians since 1980

Mechanical technology



Made in Italy by ASA

Window Automation industrY Srl a socio unico
Via C. Bassi, 7/A - 40015 Galliera (BO) - Italy - Tel. +39.051.6672711 - Fax +39.051.6672790
info@asamotor.com - www.asamotor.com

5050408F - 06/2016

(I) ISTRUZIONI ORIGINALI - (GB) ORIGINAL INSTRUCTIONS - (F) INSTRUCTIONS ORIGINALES
(D) ORIGINALBETRIEBSANLEITUNG - (E) INSTRUCCIONES ORIGINALES - (P) INSTRUÇÕES ORIGINAIS
(PL) INSTRUKCJE ORYGINALNE - (H) EREDETÍ HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ - (NL) OORSPRONKELIJKE
GEBRUIKSAANWIJZING - (S) ORIGINALINSTRUKTIONER - (GR) ΑΥΓΕΝΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ
(CZ) ORIGINÁLNÍ NÁVOD - (TR) ORİJİNAL BİLGİLER - (SA) التحليمات الأصلية

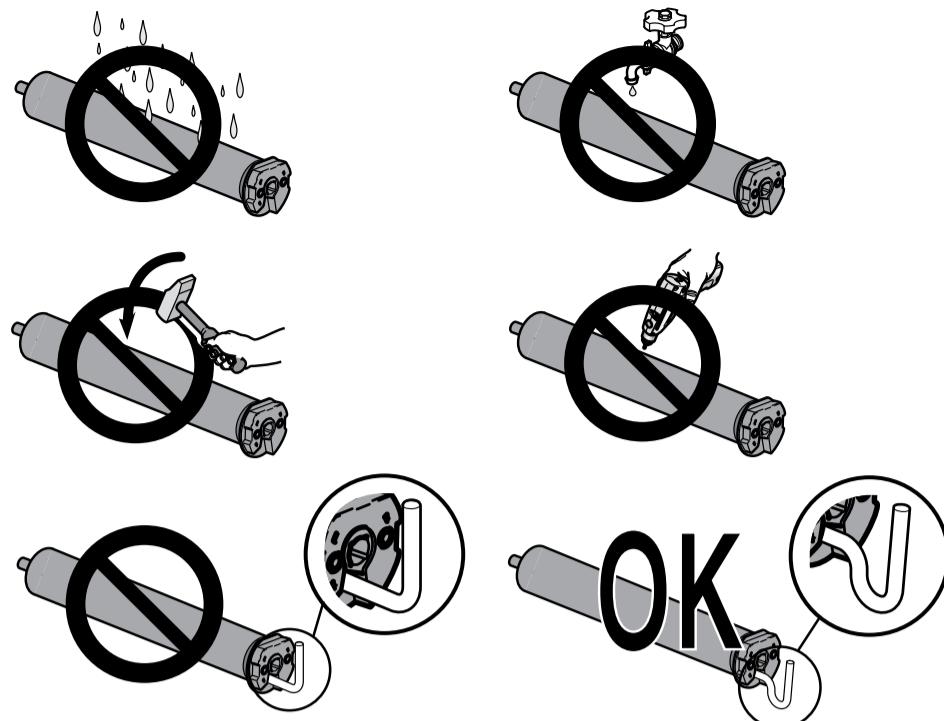
(I) AVVERTENZE - (GB) WARNINGS - (F) RECOMMANDATIONS - (D) HINWEISE - (E) ADVERTENCIAS
(P) ADVERTÉNCIAS - (PL) PRZESTROGI - (H) TANÁCSOK - (NL) WAARSCHUWINGEN - (S) VARNINGAR
(GR) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ - (CZ) UPOZORNĚNÍ - (TR) UYARILAR - (SA) تحذيرات

(I) Prima dell'installazione leggere attentamente queste istruzioni di sicurezza. Nel caso di mancato rispetto di queste istruzioni, la responsabilità e la garanzia del produttore decadono. Il produttore non è responsabile per qualsiasi mutamento alle norme ed agli standard introdotti dopo la pubblicazione di questo manuale.
(GB) Before installation, read these safety instructions carefully. In case of failure to comply with these instructions, the manufacturer's responsibility and warranty shall be voided. The manufacturer is not responsible for any change to norms and standards introduced after the publication of this manual.
(F) Avant l'installation lire attentivement les instructions de sécurité contenues dans l'emballage. En cas de non-respect de ces instructions, la responsabilité et la garantie du producteur déchoient. Le producteur n'est pas tenu pour responsable en ce qui concerne les modifications aux normes et aux standards introduits après la publication de ce manuel.
(D) Vor der Installation sollten die Sicherheitsvorschriften, die sich in der Verpackung befinden, aufmerksam gelesen werden. Die Nichteinhaltung der vorliegenden Hinweise führt zum Erlöschen der Haftungspflicht und der Garantie des Herstellers. Der Hersteller kann bei Änderungen der Normen und Standards, die nach der Veröffentlichung dieses Handbuchs eingeführt werden, nicht haftbar gemacht werden.
(E) Antes da instalación lean detenidamente las instrucciones de seguridad presentes dentro del paquete. El incumplimiento de las presentes instrucciones anula la responsabilidad y la garantía del fabricante. El fabricante no es responsable de toda modificación de las normas y de los estándares que pudiera efectuarse con posterioridad a la publicación de este manual.
(P) Antes da instalación leia com atenção estas instruções de segurança. Caso estas instruções não sejam seguidas, a responsabilidade e a garantia do produto cessarão. O produtor não é responsável por quaisquer mudanças às normas e aos padrões introduzidas após a publicação deste manual.
(PL) Przed przystąpieniem do instalowania należy uważnie przeczytać instrukcję bezpieczeństwa załączoną w opakowaniu. Nieprzestrzeganie niniejszych instrukcji zwalnia producenta z jakiegokolwiek odpowiedzialności i powoduje utratę ważności gwarancji. Producent nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne zmiany norm i przepisów wprowadzone po opublikowaniu tych instrukcji.
(H) A telepítés előtt olvassa el a figyelmesen a csomagolásban található biztonsági útmutatókat. A jelen utasítások be nem tartása esetén a jótállás érvényét veszi, és a gyártó mentesül a felelősségről. A gyártó nem vállal felelősséget az előírásoknak és a szabványoknak a jelen kézikönyv megjelenése után bekövetkező változásairól.
(NL) Lees voor de installatie de veiligheidsinstructies in de verpakking aandachtig door. Indien deze instructies niet worden nageleefd komen de aansprakelijkheid en de garantie van de fabrikant te vervallen. De fabrikant is niet aansprakelijk voor wijzigingen van de voorschriften en normen die na de uitgave van deze handleiding zijn ingevoerd.
(S) Läs nog igennom säkerhetsinstruktionerna inuti förpackningen före installation. Vid underlätenhet att följa dessa instruktioner, upphör tillverkarens ansvar och garantin. Tillverkaren ansvarar inte för någon som helst ändring av de normer och standarder som publicerats efter publicering av denna handbok.
(GR) Πριν τη εγκατάσταση διαβάστε με προσοχή τις περιεχόμενες εντος συσκευασίας οδηγίες ασφαλείας. Εφόσον δεν τηρηθούν οι παρόύσες οδηγίες, η ευθύνη και η εγγύηση του παραγώγου εκπίπτουν. Ο παραγώγος δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε τροποποίηση των κανόνων και στάνταρ τα οποία εισάγονται μετά τη δημιουργείση του παρόντος εγχειρίδιου.
(CZ) Před instalací si pečlivě přečtěte tyto bezpečnostní pokyny. V případě nedodržení této pokyny, zodpovědnost a záruka výrobce zanikne. Výrobce není zodpovědný za žádnou změnu uvedených na této instrukci a standardů, uvedených na této instrukci.
(TR) Kurulum öncesinde bu güvenilir bilgilerini dikkatlice okuyunuz. Bu bilgilere uyulmaması durumunda, üreticinin sorumluluğu ve garantisini düster. Üretici bu kitapçığın yayınlanmasıından sonra yürürlüğe giren kurallar ve standartlarda yapılan hiçbir değişiklikten sorumlu tutulamaz.
قبل البدء في التركيب أقرأ جيداً تعليمات الأمان المدونة بداخل عبوة المنتج. في حالة إهمال هذه التعليمات تسقط أي مسؤولية أو ضمان للشركة المنتجة. الشركة المنتجة غير مسؤولة عن أي تغيير في القواعد المعابر المنوطة بعد إصدار هذا الدليل.

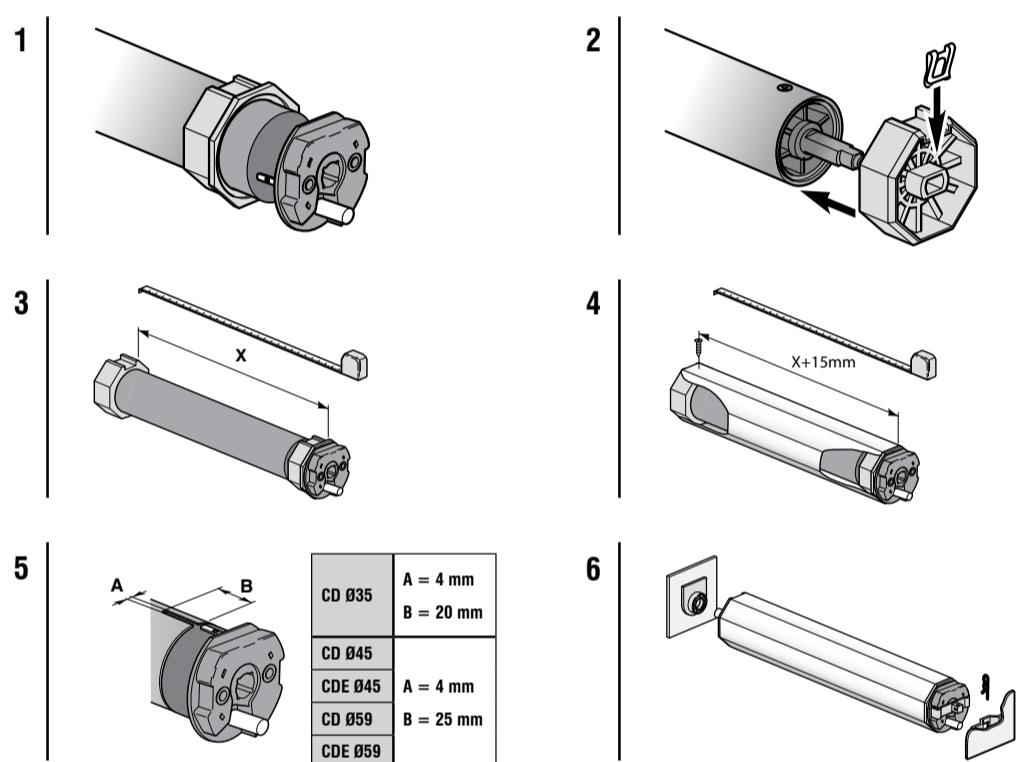
(I) DESCRIZIONE DEL PRODOTTO - (GB) PRODUCT DESCRIPTION - (F) PRÉSENTATION DU PRODUIT
(D) PRODUKTBESCHREIBUNG - (E) PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO - (P) APRESENTAÇÃO DO PRODUTO
(PL) OPIS PRODUKTU - (H) A TERMÉK BEMUTATÁSA - (NL) PRODUCTBESCHRIJVING
(S) PRODUKTBESKRIVNING - (GR) ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ
(CZ) POPIS VÝROBKU - (TR) ÜRÜNÜN TANIMI - (SA) وصف المنتج

(I) I motori della linea CD e CDE sono provvisti di fincorsa meccanico, progettati per sistemi avvolgibili come tende e tapparelle con regolazione manuale dei punti di arresto. Dopo l'installazione ed il collegamento alla rete elettrica è necessario regolare i punti di arresto come descritto dal capitolo regolazione dei punti di arresto. Livello sonoro: LpA ≤ 70 dB(A).
(GB) The motors of the CD and CDE line are equipped with mechanical limit switches, designed for roller-blind systems such as awnings and shutters with manual adjustment of the stop points. After installation and connection to the mains, adjust the stop points as outlined in the relevant chapter. Sound level: LpA ≤ 70 dB(A).
(F) Les moteurs de la ligne CD et CDE sont équipés d'une fin de course mécanique, spécialement conçus pour des systèmes enroulables tels que rideaux et stores avec réglage manuel des points d'arrêt. Après l'installation et la connexion au réseau électrique il y a lieu de régler les points d'arrêt suivant la description du chapitre concernant le réglage des points d'arrêt. Niveau de sonorité: LpA ≤ 70 dB(A).
(D) Die Motoren der Linie CD und CDE sind mit einem mechanischen Endschalter ausgestattet, und wurden für Rollysysteme wie Markisen und Rolloäden mit manueller Einstellung der Endlagen entwickelt. Nach der Installation und dem Anschluss an das Stromnetz müssen die Endlagen eingestellt werden, die im Kapitel Einstellung der Endlagen beschrieben. Schalldruckpegel: LpA ≤ 70 dB(A).
(E) Los motores de la línea CD y CDE están equipados con un fin de carrera mecánico, están diseñados para sistemas de enrollado como toldos, y persianas con regulación manual de los puntos de parada. Después de la instalación y la conexión a la red eléctrica es necesario regular los puntos de parada, tal y como aparece descrito en el capítulo de regulación de los puntos de parada. Nivel de sonoridad: LpA ≤ 70 dB(A).
(P) Os motores da linha CD e CDE possuem dispositivos de fin de curso mecânico, projetados para sistemas de envolvimento como cortinas e persianas com regulação manual dos pontos de paragem. Após a instalação e a ligação à rede eléctrica é necessário regular os pontos de paragem assim como descrito no capítulo regulação dos pontos de paragem. Nível sonoro: LpA ≤ 70 dB(A).
(PL) Silniki serii CD i CDE posiadają mechaniczne ograniczniki ruchu. Zostały zaprojektowane dla zwijanych markiz i rolet, a ich punkty zatrzymywania regulowane są ręcznie. Po zainstalowaniu i podłączeniu do sieci należy wyregulować punkty zatrzymywania zgodnie z zaleceniami przytoczonymi w rozdziale opisującym sposoby regulacji punktów zatrzymywania. Poziom głośności: LpA ≤ 70 dB(A).
(H) A CD és CDE termékcsalád motorjai mechanikus végállaskapszolával vannak felszerelve, feltekerhető redőnyököz és rolókhoz készültek, a leállási pontok programozási kézileg történik. A felszerelést és az elektromos bekötést követően be kell állítani a leállási pontokat a leállási pontok beállítására vonatkozó fejezet útmutatása alapján. Zajszint: LpA ≤ 70 dB(A).
(NL) De motoren van de lijn CD en CDE zijn voorzien van een mechanische eindschakelaar die ontworpen zijn voor rolgordijnen en rolluiken met handmatige afstelling van de eindstanden. Na de installatie en de aansluiting op het elektriciteitsnet moeten de eindstanden worden afgesteld zoals in het hoofdstuk 'de eindstanden afgestellen' is beschreven. Geluidsniveau: LpA ≤ 70 dB(A).
(S) CD- och CDE-linjens motorer är utrustade med mekaniskt slutslag. De är konstruerade för jalusystem såsom persienner och rullgardiner med manuell reglering av ändlägen. Efter installation och anslutning till nätaggregatet måste ändlägena regleras enligt vad som beskrivs i kapitlet om reglering av ändlägen. Ljudnivå: LpA ≤ 70 dB(A).
(GR) Οι κινητήρες της σειράς CD και CDE διαθέτουν μηχανικό τερματικό πορείας, μελετημένο για συστήματα περιέλιξης όπως τέντες και ρολά με χειροκίνητη ρύθμιση των σημείων σύλληψης. Μετά την εγκατάσταση και σύνδεση στη ηλεκτρικό δίκτυο απαιτείται η ρύθμιση των σημείων σύλληψης όπως αναφέρεται στο κεφάλαιο ρύθμισης των σημείων σύλληψης. Ήχητικό επίπεδο: LpA ≤ 70 dB(A).
(CZ) Motory řady CD a CDE jsou vybaveny mechanickym koncovým spináčem, a jsou určeny pro navinovací systémy, jako jsou rolety a žaluzie s manuálním nastavením koncových poloh. Po instalaci a připojení k elektrické síti je třeba nastavit koncové polohy, jak je popsáno v kapitole nastavení koncových poloh. Hlavní hlučnost: LpA ≤ 70 dB (A).
(TR) CD ve CDE hattı motorları mekanik kursu ile donatılmış olup, stop nokalarının manüel ayarlanıldığı tente ve panjurlar gibi sistemler için tasarlanmıştır. Kurulum ve elektrik şebekesine bağlı olarak, ilişkili bölümde belirtildiği gibi stop nokalarının ayarlanması gereklidir. Ses seviyesi: LpA ≤ 70 dB(A).
بعد التركيب والتوصيل بشبكة التغذية الكهربائية خط إنتاج CD و CDE بنهاية ميكانيكي، تم تصميمها للأنظمة القابلة للطي كاستائر و حشائير التوقف كما هو موضح في باب ضبط نقاط التوقف. مستوى الصوت: مستوى الصوت> 70 ديسيل (A).

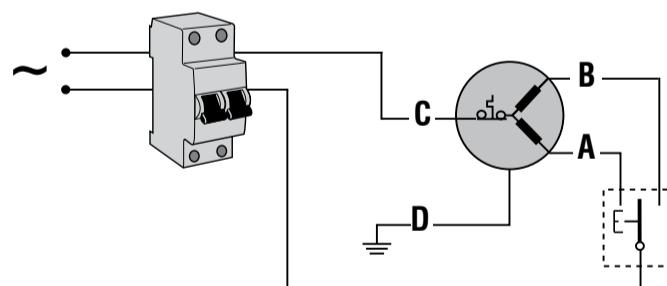
(I) ATTENZIONE - (GB) WARNING - (F) ATTENTION - (D) ACHTUNG - (E) ATENCIÓN!
(P) ATENÇÃO - (PL) UWAGA - (H) FIGYELEM - (NL) LET OP - (S) VARNINGAR
(GR) ΠΡΟΣΟΧΗ - (CZ) POZOR - (TR) DİKKAT - (SA) تنبیه



(I) INSTALLAZIONE - (GB) INSTALLATION - (F) INSTALLATION - (D) INSTALLATION
(E) INSTALACIÓN - (P) INSTALAÇÃO - (PL) INSTALACJA - (H) FELSZERELÉS - (NL) INSTALLEREN
(S) INSTALLATION - (GR) ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ - (CZ) INSTALACE - (TR) KURULUM - (SA) التركيب



(I) COLLEGAMENTO ELETTRICO - (GB) WIRING - (F) CONNEXION ELECTRIQUE - (D) ELEKTRISCHER ANSCHLUSS - (E) CONEXIÓN ELÉCTRICA - (P) LIGAÇÃO ELÉCTRICA - (PL) POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE
(H) ELEKTROMOS CSATLAKOZTATÁS - (NL) ELEKTRISCHE AANSLUITING - (S) ELEKTRISKA ANSLUTNINGAR
(GR) ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ - (CZ) ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ - (TR) ELEKTRİK BAĞLANTISI - (SA) التوصيل الكهربائي



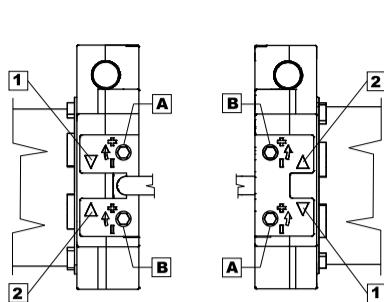
	230V~/50Hz 220V~/60Hz	220/240V~/50Hz	120V~/60Hz	
LETTERA • LETTER LETTRE • BUCHSTABE LETTRA • LETRA LITERA • BETŰ LETTER • BOKSTAV Γ'ΑΜΜΑ PÍSMENO • HARF الحرف	COLORE • COLOR COULEUR • FARBE COLOR • COR • KOLOR SZÍN • COLORE • FÄRG ΧΡΩΜΑ • BARVA RENK • لون	COLORE • COLOR COULEUR • FARBE COLOR • COR • KOLOR SZÍN • COLORE • FÄRG ΧΡΩΜΑ • BARVA RENK • اللون	COLORE • COLOR COULEUR • FARBE COLOR • COR • KOLOR SZÍN • COLORE • FÄRG ΧΡΩΜΑ • BARVA RENK • اللون	SEGNALE • SIGNAL • SIGNAL SIGNAL • SEÑAL • SINAL • SYGNAL JELZÉS • SIGNAL • SIGNÁL ΣΗΜΑ • FUNKCE SINYAL • العلامة
A	Nero • Black • Noir Schwarz • Negro • Preto Czarny • Fekete • Černá Svar • Mauro • سیاه Černá • Siyah • أسود	Nero • Black • Noir Schwarz • Negro • Preto Czarny • Fekete • Černá Svar • Mauro • سیاه Černá • Siyah • أسود	Nero • Black • Noir Schwarz • Negro • Preto Czarny • Fekete • Černá Svar • Mauro • سیاه Černá • Siyah • أسود	Salita o discesa • Ascent or descent Montée ou descente • Heben oder Senken Subida o bajada • Subida o descida Unoszenie i opuszczanie • Felmenés vagy lemenés • Op of neer • Höjning eller sankning Άνοδος ή κάθοδος • Nahor nebo dolu Yükseleme veya alçalma • صعود او بیوپط
B	Marrone • Brown • Marron Braun • Marron • Castanho Brazowy • Barna • Hnedá Brun • Кафè • Hnédá Kahverengi • بنی	Marrone • Brown • Marron Braun • Marron • Castanho Brazowy • Barna • Hnedá Brun • Кафè • Hnédá Kahverengi • بنی	Rosso • Red • Rouge Rot • Rojo • Vermelho Czerwony • Vörös • Rood Röd • Kırmızı • Červená أحمر	Montée ou descente • Heben oder Senken Subida o bajada • Subida o descida Unoszenie i opuszczanie • Felmenés vagy lemenés • Op of neer • Höjning eller sankning Άνοδος ή κάθοδος • Nahor nebo dolu Yükseleme veya alçalma • صعود او بیوپط
C	Blu • Blue • Bleu • Blau Azul • Azul • Niebieski • Kék Modra • Blå • Μπλέ Modrá • Lacivert • آزرق	Blu • Blue • Bleu • Blau Azul • Azul • Niebieski • Kék Modra • Blå • Μπλέ Modrá • Lacivert • آزرق	Bianco • White • Blanc Weiß • Blanco • Branco Bialy • Fehér • Wit Vit • Λευκό • Bilá Beyaz • أبيض	Comune • Common • Commun Gemein • Común • Comum • Wspólny Közös • Gemeenschappelike geleider Gemensam • Κοινό • Nuvol yodič Ortak • عام
D	Giallo/Verde • Yellow/Green Jaune/Vert • Gelb/Grün Amarillo/Verde • Amarélo/Verde Žólt/Zielony • Sarga/Zöld Rumena/Zelená • Gul/Grön' Kítríno/Πράσινο Žluto/zelená • Sar/Yeşil أصفر • أخضر	Giallo/Verde • Yellow/Green Jaune/Vert • Gelb/Grün Amarillo/Verde • Amarélo/Verde Žólt/Zielony • Sarga/Zöld Rumena/Zelená • Gul/Grön' Kítríno/Πράσινο Žluto/zelená • Sar/Yeşil أصفر • أخضر	Verde • Green • Vert Grün • Verde • Verde Zielony • Zöld • Groen Grön • Πράσινο Zelený • Yeşil أخضر	Terra • Ground • Terre • Erde Tierra • Terra • Uzemienie • Föld Ozemljitev • Jordning • İñ Ochranný vodič • Toprak الأرضي

ⓘ REGOLAZIONE DEI PUNTI DI ARRESTO - ⓘ ADJUSTING THE STOP POINTS - ⓘ REGLAGE DES POINTS D'ARRET
 ⓘ EINSTELLUNG DER ENDLAGEN - ⓘ REGULACIÓN DE LOS PUNTOS DE PARADA - ⓘ REGULAÇÃO DOS PONTOS DE PARAGEM - ⓘ REGULOWANIE PUNKTÓW ZATRZYMYWANIA - ⓘ A LEÁLLÁSI PONTOK BEÁLLÍTÁSA
 ⓘ DE EINDSTANDEN AFSTELLEN - ⓘ REGLERING AV ÄNDLÄGENA - ⓘ PYTHOMISI TON STHMEIWN SYLALHPSIS
 ⓘ CZ NASTAVENÍ KONCOVÝCH POLOH - ⓘ STOP NOKTALARININ AYARLANMASI - ⓘ ضبط نقاط التوقف. (SA)

Ø35 CD35



Ø45 CDE45 - Ø59 CDE59



ⓘ Tutti i motori escono dalla fabbrica con il finecorsa regolato in modo tale da consentire un giro completo in entrambi i sensi di rotazione. Dopo aver inserito il motore nel tubo avvolgitore e fissato a quest'ultimo la tenda o la tapparella si può iniziare la regolazione dei punti di arresto desiderati. Seguire le indicazioni serigrafate sulla testa del motore (Vedi figura).

ⓘ When the motors leave the factory their limit switch is adjusted so that it allows one complete revolution in both rotating directions. After inserting the motor in the rolling tube, and fixed the awning or shutter to it, adjust the stop points as required. Follow the directions screen-printed on the motor head (see figure).

ⓘ Tous les moteurs sortent de l'usine avec la fin de course réglée, d'une telle manière que soit assuré un tour complet dans les deux sens de rotation. Après avoir branché le moteur sur le tube enrouleur et fixé à ce dernier le rideau ou le store, il est possible de commencer le réglage des points d'arrêt souhaités. Suivre les indications sérigraphiées sur la tête du moteur (Voir la figure).

ⓘ Alle Motoren werden mit einer eingestellten Endlage ausgeliefert, die eine komplette Umdrehung in beide Drehrichtungen ermöglicht. Nach dem Einsetzen des Motors in das Wickelrohr und der Festigung der Markise oder des Rolladens am Wickelrohr kann die Einstellung der gewünschten Endlagen vorgenommen werden. Dabei sind die auf dem Kopf des Motors aufgedruckten Hinweise zu beachten (Siehe Abbildung).

ⓘ Todos los motores salen de la fábrica con el fin de carrera regulado de tal forma que permita una vuelta completa en ambos sentidos de la rotación. Después de haber introducido el motor en el tubo de enrollado, se fija a éste último el toldo o la persiana y a continuación se puede iniciar la regulación de los puntos de parada deseados. Realizar las indicaciones serigrafiadas en la cabecera del motor (ver figura).

ⓘ Todos os motores saem da fábrica com o dispositivo de fim de curso para permitir uma volta completa em ambos os sentidos de rotação. Depois de ter inserido o motor no tubo enroledor e fixado a cortina ou a persiana a este, é possível iniciar a regulação dos pontos de paragem desejados. Siga as instruções serigrafiadas no cabeçote do motor (Veja a figura).

ⓘ Wszystkie silniki mają fabryczne ustawiony ogranicznik ruchu tak, aby umożliwić pełny obrót w obu kierunkach. Po wsunięciu silnika do rury nawojowej i zamocowaniu do niej markii lub rolety, możliwe jest rozpoczęć regulację żądanych punktów zatrzymywania. Należy zastosować się do wskazówek zaznaczonych na głowicy silnika (Patrz rysunek).

ⓘ Az összes motor gyári beállítása során a végálláskapcsoló úgy van beszabályozva, hogy lehetővé teszi minden irányban egy teljes fordulat elvégzését. Illessz a motor a ról feltekerhető csővébe és rögzítse azt a rolóhoz vagy redőnyhöz, ezután beállíthatja a kívánt leállási pontokat. Tartsa be a motorfején létható ütmutatást (lásd az ábrát!).

ⓘ Alle motoren verlaten de fabriek met een zodanige eindafstelling dat een volledige slag in beide draairichtingen mogelijk is. Nadat de motor in de oprolbuis is geplaatst en het gordijn of rolluik aan de buis is bevestigd, kan met de eindafstelling worden begonnen. Volg de aanwijzingen die op de motorkop zijn gedrukt (zie afbeelding).

ⓘ Alla motorerna levereras med fabrikstillstånd ändslag för att möjliggöra ett komplett varv i båda rotationsriktningarna. Efter att motorn har fästs i rullgardinsrören och röret har fästs i persienner eller rullgardinen, kan ni börja ställa in de önskade ändlägena. Följ de anvisningar som finns tryckta på motorhuvudet (se figuren).

ⓘ Ολοι οι κινητήρες βγαίνουν από το εργοστάσιο με ρυθμισμένο τερματικό πόρεια με τρόπο τέτοιο ώστε να επιτρέπεται ολοκληρωμένη στροφή και στις δύο κατευθύνσεις περιστροφής. Μετά την εισαγωγή του κινητήρα στο σωλήνα περιλήψης και στερεώσουν σε αυτό τηνέτα ή το πολό μπορεί να ξεκινήσει η ρύθμιση του επιθυμητού σημείου σύλληψης. Ακολουθήστε τις τυπωμένες ενδείξεις στην κεφαλή του κινητήρα (Βλέπε εικόνα).

ⓘ Všechny motory mají z výroby nastaveny koncové polohy tak, aby umožňovaly jednu celou otáčku v obou směrech otáčení. Po vložení motoru do navijecí trubky a po upevnění rolety nebo žaluzie je možné začít nastavovat požadované koncové polohy. Postupujte podle nátištěných značek na hlavě motoru (viz obrázek).

ⓘ Tüm motorlar, her ikı rotasyon yönünde de tam bir tur dönüs imkanı tanyıacak şekilde, fabrikadan kurs sonu ayarlanmış olarak çıkarlar. Motor sarma borusuna yerleştirildikten ve tente veya panjur sarma borusuna sabitlenildikten sonra, istenilen stop noktaları ayarı yapılabılır. Motor kafası üzerinde kazınmış bilgilere uygunuz (Resme bakınız).

ⓘ وَرَدَ جمِيعُ الْمُحْرَكَاتِ مِنَ الْمُصْنَعِ بِنَهَايَةِ مُجْرِيِّ تَمْضِيقِ الْمُطْلُوبَةِ، اتَّبِعِ الْإِرْشَادَاتِ الْمُطْبَوِّعَةَ عَلَى رَأْسِ الْمُحْرَكِ (انظر الشَّكْلَ).

ⓘ به يمكن بدء ضبط نقاط التوقف المطلوبة. اتبع الإرشادات المطبوعة على رأس المحرك (انظر الشكل). (SA)

ⓘ Le frecce 1 e 2 indicano i due sensi di rotazione del tubo avvolgitore.

- Al senso di rotazione 1 corrisponde la vite di regolazione A, al senso di regolazione 2 corrisponde la vite di regolazione B.

- Girando la vite di regolazione verso il segno + si consente al motore/tubo avvolgitore di eseguire un maggior numero di rotazioni; girando la vite di regolazione verso il segno - si diminuiscono le rotazioni.

ⓘ Arrows 1 and 2 indicate the two directions of rotation of the rolling tube.

- Adjustment screw A corresponds to direction of rotation 1, and adjustment screw B corresponds to direction of rotation 2.

- Turning the adjustment screw towards the + mark allows the motor/rolling tube to make a greater number of rotations; turning the adjustment screw towards the - mark decreases the number of rotations.

ⓘ Les flèches 1 et 2 indiquent les deux sens de rotation du tube enrouleur.

- Au sens de rotation 1 correspond la vis de réglage A, au sens de réglage 2 correspond la vis de réglage B.

- En tournant la vis de réglage vers le signe +, on permet au moteur/tube enrouleur d'exécuter un nombre de rotations supérieur; en tournant la vis de réglage vers le signe -, on diminue les rotations.

ⓘ Die Pfeile 1 und 2 geben die beiden Drehrichtungen des Aufrollrohrs an.

- Die Drehrichtung 1 entspricht der Regulierungsschraube A und die Drehrichtung 2 der Regulierungsschraube B.

- Dreht man die Regulierungsschraube zum Zeichen + wird die Drehungsanzahl des/Motors/Aufrollrohrs erhöht, dreht man sie zum Zeichen - werden die Drehungen vermindert.

ⓘ Las flechas 1 y 2 indican los dos sentidos de rotación del tubo de enrollado.

- Al sentido de rotación 1 corresponde el tornillo de regulación A, al sentido de regulación 2 corresponde el tornillo de regulación B.

- Si se gira el tornillo de regulación hacia el signo (+) el motor/tubo de enrollado puede realizar un número mayor de rotaciones; si se gira el tornillo de regulación hacia el signo (-) disminuyen las rotaciones.

ⓘ As setas 1 e 2 indicam os dois sentidos de rotação do tubo de enrolamento.

- Ao sentido de rotação 1 corresponde o parafuso de regulação A, ao sentido de rotação 2 corresponde o parafuso de regulação B.

- Rodando o parafuso de regulação para o sinal + consente-se ao motor/tubo de enrolamento a execução do maior número de rotações; rodando o parafuso de regulação para o sinal - diminuem-se as rotações.

ⓘ Strzałki 1 i 2 wskazują dwa kierunki obrotu rury nawojowej.

- Kierunkowi obrotu 1 odpowiadają wkręt regulacyjny A, a kierunkowi obrotu 2 odpowiadają wkręt regulacyjny B.

- Obracając wkręt regulacyjny w kierunku znaku +, umożliwia się silnikowi/rurze nawojowej wykonanie większej liczby obrotów; obracając wkręt regulacyjny w kierunku znaku -, zmniejszana jest liczba obrotów.

ⓘ Az 1. és 2. nyil a feltekerő cső kör forgási irányát mutatja.

- Az 1. forgási irányának a B. beállító csavar, a 2. forgási irányának a B. beállító csavar felel meg.

- A beállító csavar + jel felé történő elforgatásával a feltekerő motor/cső nagyobb számú forgást tud végreghajtani; a beállító csavar - jel felé történő elforgatásával a csökken a forgások száma.

ⓘ De pijlen 1 en 2 geven de twee draairichtingen van de oprolbuis aan.

- De stelschroef A komt overeen met de draairichting 1, de stelschroef B komt overeen met de draairichting 2.

- Door de stelschroef in de richting van het teken + te draaien kan de motor/oprolbuis een groter aantal rotaties uitvoeren; door de stelschroef in de richting van het teken - te draaien nemen de rotaties af.

ⓘ Pilarna 1 och 2 anger rörets två rotationsriktningar.

- Ställskruven A hänger samman med rotationsriktning 1 och ställskruven B med rotationsriktning 2.

- Om du vrider ställskruven mot tecknet + gör motorn/röret ett större antal rotationer, om du vrider den mot tecknet - minskar antalet rotationer.

ⓘ Τα τόξα 1 και 2 δείχνουν τις δύο κατευθύνσεις περιστροφής του σωλήνα περιλήψης.

- Στην κατευθύνση περιστροφής 1 αντιστοιχεί η βίδη ρύθμισης A, στην κατευθύνση ρύθμισης 2 αντιστοιχεί η βίδαρθμίσης B.

- Περιστρέφοντας τη βίδα ρύθμισης προς το σημείο + επιτρέπεται στο κινητήρα/σωλήνα περιλήψης η εκτέλεση μεγαλύτερων αριθμών περιστροφών περιστρέφοντας τη βίδα ρύθμισης προς το σημείο - μειώνονται οι περιστροφές.

ⓘ Šipky 1 a 2 označují oba směry otáčení navijecí trubky.

- Směr otáčení 1 odpovídá nastavovacímu šroubu A, směr otáčení 2 odpovídá nastavovacímu šroubu B.

- Otáčením nastavovacího šroubu směrem ke známkám se znaménku a umožníte motoru/navijecí trubce provést větší počet otáček; otáčením nastavovacího šroubu směrem ke známkám – snížíte počet otáček.

ⓘ - 1 ve 2 okları sarma borusunun iki rotasyon yönünü gösterirler.

- Rotasyon yönü 1'e ayar vidasi A karşılık gelir, rotasyon yönü 2'ye ayar vidasi B karşılık gelir.

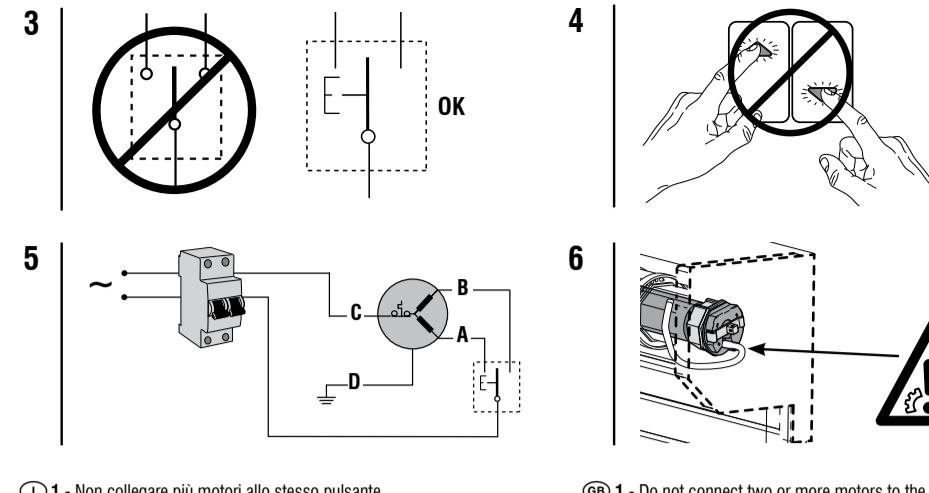
- Ayar vidasi + işaretine doğru çevrildiğinde, motorun/sarma borusunun daha fazla sayıda rotasyon yapmasına imkan tanınır; ayar vidası - işaretine yönünde çevrildiğinde ise, rotasyon sayısını azaltır.

ⓘ - تشير الأسهم 1 و 2 إلى اتجاهي دوران المسارواة الدوار.

- في اتجاه الدوران الأول يعدل سمار الضبط A وفي اتجاه الدوران الثاني يتحرك سمار الضبط B.

- عند لف سمار الضبط في الاتجاه + يعطي المحرك والمسارواة الدوار أكبر عدد من الدورات، وعند لف سمار الضبط في الاتجاه - يقل عدد الدورات.

ⓘ NOTE GENERALI - ⓘ GENERAL NOTES - ⓘ NOTES GENERALES - ⓘ ALLGEMEINE HINWEISE
 ⓘ NOTAS GENERALES - ⓘ NOTAS GERAIS - ⓘ OGÓLNE PRZYPISY - ⓘ ÁLTALÁNOS MEGJEGYZÉSEK
 ⓘ ALGEMENE OPMERKINGEN - ⓘ ALLMÄNNAN ANMÄRKNINGAR - ⓘ ΓΕΝΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
 ⓘ OBECNÉ POZNÁMKY - ⓘ GENEL NOTLARI - ⓘ ملحوظات عامه - ⓘ



ⓘ 1 - Non collegare più motori allo stesso pulsante.
 2 - Non collegare due pulsanti allo stesso motore.
 3 - Non utilizzare mai un comando di tipo stabile.
 4 - Non utilizzare pulsanti dove possono essere inseriti salita e discesa contemporaneamente.
 5 - Verificare il cablaggio.
 6 - Accertarsi che il cavo non interferisca con parti in movimento.

ⓘ 1 - Ne pas brancher plusieurs moteurs sur le même bouton.
 2 - Ne pas brancher deux boutons sur le même moteur.
 3 - Ne jamais utiliser une commande de type stable.
 4 - Ne pas utiliser de boutons, où il serait possible de connecter les dispositifs de montée et descente simultanément.
 5 - Vérifier le câblage.
 6 - S'assurer que le câble n'interfère pas avec les parties en mouvement.

ⓘ 1 - 1 - Do not connect two or more motors to the same button.
 2 - 2 - Do not connect two buttons to the same motor.
 3 - 3 - Never use a stable type command.
 4 - 4 - Do not use buttons where ascent and descent can be cut in at the same time.
 5 - 5 - Check the wiring.
 6 - 6 - Make sure wires do not get in the way of moving parts.

ⓘ 1 - Es sollen nicht mehrere Motoren an dieselbe Drucktaste angeschlossen werden.
 2 - Auf demselben Motor dürfen keinesfalls zwei Tasten angeschlossen werden.
 3 - Keinesfalls sollte eine stabile Steuerung verwendet werden.
 4 - Es sollten keine Tasten benutzt werden, auf denen die Hochfahrt und die Abfahrt gleichzeitig eingestellt werden kann.
 5 - Die Verkabelung überprüfen.
 6 - Sicherstellen, dass das Kabel nicht mit in Bewegung befindlichen Teilen kollidiert.

ⓘ 1 - Não ligar mais do que um motor ao mesmo botão.
 2 - Nunca ligue dois botões ao mesmo tempo.
 3 - Nunca utilize um comando de tipo estável.
 4 - Não utilizar botões onde possam ligados a subida e a descida simultaneamente.
 5 - Verifique a cablagem.
 6 - Certifique-se que o cabo não interfira com partes em movimento.

ⓘ 1 - 1 - Ne kössön több motort ugyanahoz a nyomógombhoz.
 2 - Ne kössön két nyomógombot ugyanahoz motorhoz.
 3 - Ne használjon rögzített vezérlést.
 4 - Ne használjon olyan nyomógombot, melyekkel egyidejűleg felmenést és lemenést is lehet állítani.
 5 - Ellenőrizze, hogy a vezeték ne érintkezzen a mozgó részekkel.
 6 - Ellenőrizze, hogy a vezeték ne érintkezzen a mozgó részekkel.

ⓘ 1 - 1 - Het is niet toegestaan meerdere motoren op dezelfde knop aan te sluiten.
 2 - Anslut inte två tryckknappar till samma motor.
 3 - Använd aldrig ett kommando av stabil typ.
 4 - Gebruik geen knoppen waar stijging en daalt tegelijkertijd kunnen worden ingeschakeld.
 5 - Kontrollera kablaget.
 6 - Säkerställ att kabeln inte stöter emot de rörliga delarna.

ⓘ 1 - 1 - Nepripojuje více motorů ke