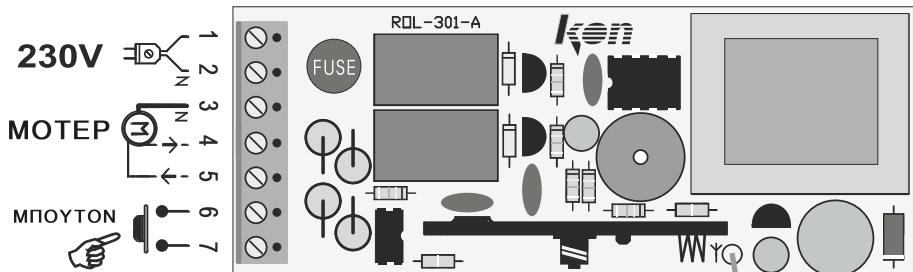


# ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΡΟΛΛΟΥ ΜΕ ΑΣΥΡΜΑΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟ

ROL-301-A



**KON**  
electronics

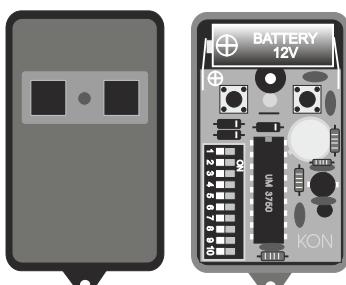


## ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΚΩΔΙΚΟΥ

Συνδέομε την πλακέτα όπως φαίνεται στο παραπάνω σχήμα.

Γιά να "βάλουμε" ( ή να αλλάξουμε ) κωδικό, ακολουθούμε τά παρακάτω βήματα:

1. Ανοίγουμε ένα τηλεχειριστήριο και τοποθετούμε ΟΛΑ τα διακοπάκια του κωδικού στό OFF (και τα δέκα), όπως φαίνεται στο παρακάτω σχήμα.



## ΠΡΟΣΟΧΗ !

Αν το τηλεχειριστήριο είναι τηλεχειριστήριο αντιγραφέας ( 781 DRT ), τότε η εισαγώγη κωδικού πρέπει να γίνει με το απλό τηλ/ριο το οποίο εικονίζεται δίπλα, και με το άλλο κάνουμε όσα αντίγραφα θέλουμε.

2. Βάζουμε το σύστημα στο ρεύμα (230 V).

3. Μέσα σέ πέντε δευτερόλεπτα πατάμε ένα ( οποιοδήποτε ) κουμπί από το τηλεχειριστήριο. Θα ακούσουμε ένα παρατεταμένο "μπίπ". Αυτό σημαίνει ότι η πλακέτα ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΗ να δεχθεί κωδικό.

4. Μέσα σε δεκαπέντε δευτερόλεπτα "ανεβάζουμε" (στό ON), στό τηλεχειριστήριο όποια διακοπάκια θέλουμε, ώστε να σχηματισθεί κάποιος κωδικός, και πατάμε ENA από τα δύο κουμπάκια του τηλεχειριστηρίου, (ΑΥΤΟ με το οποίο θέλουμε να παίρνει εντολή το σύστημά μας).

Θα ακούσουμε δύο σύντομα "μπίπ", που σημαίνει ότι έχει "εγγραφεί" ο κωδικός και το σύστημα παίρνει εντολή μόνο από το συγκεκριμένο τηλεχ/ριο.

Αν δεν το κάνουμε αυτό μέσα σε δεκαπέντε δευτερόλεπτα, παραμένει ο παλαιός κωδικός, ή, αν δεν έχουμε βάλει ποτέ κωδικό, κανένας κωδικός.

## ΠΡΟΣΟΧΗ !

Αν υπάρχουν και άλλα τέτοια συστήματα στόν ίδιο χώρο, και παίρνουν ρεύμα από την ίδια παροχή, κάνουμε τις παραπάνω ενέργειες βάζοντάς τα στο ρεύμα (230 V), ENA - ENA και OXI όλα μαζί.

Ο χρόνος λειτουργίας του μοτέρ είναι περίπου τέσσερα (4) λεπτά, και ΔΕΝ ρυθμίζεται.

Βασικά ο χρόνος αυτός είναι μόνο χρόνος ασφάλειας και όχι χρόνος σταματήματος του μοτέρ, διότι στην πλακέτα υπάρχει ηλεκτρονικό κύκλωμα που "αντιλαμβάνεται" το πότε το μοτέρ έχει σταματήσει από το δικό του τερματικό και απενεργοποιεί το ρελέ εντολής. ΠΡΟΣΟΧΗ ! :

Επειδή ακριβώς έχει αυτό το κύκλωμα, δεν λειτουργεί αν δεν έχουμε συνδέσει το μοτέρ.

Η πλακέτα χρειάζεται MONO να βάλουμε κωδικό και ΔΕΝ έχει καμία άλλη ρύθμιση.

ΔΕΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΝΑ ΑΝΟΙΞΟΥΜΕ  
ΤΟ ΚΟΥΤΙ.  
Η ΠΛΑΚΕΤΑ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΚΑΜΙΑ  
ΡΥΘΜΙΣΗ.