



MOTEP TO-MAX

Από το κατασκευαστή το μοτέρ θα είναι έτοιμο για αυτόματο ή μάνουαλ προγραμματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟ

Κανένα προγραμματισμένο όριο:

Εάν δεν έχει προγραμματιστεί κάποιο όριο, το μοτέρ κάνει δύο μικρές διακοπές στις δύο κατευθύνσεις

Μόνο ένα προγραμματισμένο όριο:

Εάν έχει προγραμματιστεί μόνο ένα όριο, το μοτέρ κάνει μία μικρή διακοπή κατά τις δύο κατευθύνσεις.

Κρατώντας πατημένο το πλήκτρο ελέγχου (στη χειρονακτική λειτουργία) η κίνηση αρχίζει αλλά διακόπτεται μετά από λίγο, χωρίς να ολοκληρώσει τον ελιγμό = το μοτέρ έχει μπει σε διαδικασία «επείγουσας ανάγκης» και σας συνιστάμε να συμβουλευτείτε τεχνικό για να ρυθμίσει τη λειτουργία του μοτέρ.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ

Τα όρια 0 και 1 είναι οι θέσεις – βάση που το ρολλό πρέπει να τερματίσει κατά το ανέβασμα (0) ή κατά το κατέβασμα (1).

Σημείωση – Έως ότου στο μοτέρ TO – MAX δεν έχουν ρυθμιστεί τα όρια (0) και (1), οι ελιγμοί του μοτέρ μπορούν να γίνουν μόνο στη χειρονακτική λειτουργία, δηλαδή κρατώντας πατημένο το πλήκτρο του κοντρόλ κατά ολόκληρη τη διάρκεια ελιγμού.

Ο προγραμματισμός των θέσεων των ορίων μπορεί να γίνει σε τρεις διαφορετικούς τρόπους. Η επιλογή πρέπει να γίνει εκτιμώντας την παρουσία ή όχι στο ρολλό των συσκευών που μπλοκάρουν την διαδρομή. Για παράδειγμα, στο ρολλό αυτές οι συσκευές αντιστοιχούν σε τάπες κατά το ανέβασμα που ασφαλίζουν το μέγιστο άνοιγμά του ρολλού και/ή τα ελατήρια που εμποδίζουν το χειρονακτικό ανέβασμα του ρολλού, όταν αυτό είναι εντελώς κλειστό.

Δηλαδή, σε συνεργασία με τη παρουσία ή όχι αυτών των μηχανικών συσκευών ορίων, είναι δυνατό να ακολουθήσετε το προγραμματισμό των θέσεων 0 και 1 με μια από τις παρακάτω διαδικασίες:

Προσοχή! – Ακολουθήστε μόνο τη μία από τις τρεις αυτές διαδικασίες. Αν το σύστημα είναι ήδη προγραμματισμένο με μία από αυτές τις διαδικασίες και επιθυμείτε να ακολουθήσετε μια διαφορετική διαδικασία, χρειάζεται πρώτα να διαγραφεί η μνήμη του TO-MAX.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΤΡΟΠΟ:

Προσοχή! – αυτή η διαδικασία δίδεται μόνο για ρολλά που διαθέτουν ένα μηχανικό σύστημα μπλοκαρίσματος της κίνησής τους στο τέλος της διαδρομής ανεβάσματος ή κατεβάσματος (π.χ. τάπες ή ελατήρια).

1. Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο του ανεβάσματος (ή του κατεβάσματος) για να φέρετε το ρολλό στο τέλος της διαδρομής



2. Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο του κατεβάσματος μέχρι το ρολλό να τερματίσει στη θέση 1, αφήστε το πλήκτρο
3. Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο του ανεβάσματος μέχρι το ρολλό να τερματίσει στη θέση 0, αφήστε το πλήκτρο.
4. Σ' αυτό το σημείο, ακολουθήστε τον ελιγμό του κατεβάσματος για να επιτρέψετε στο μοτέρ να αποθηκεύσει της δυο θέσεις ορίων. Το ρολλό ακολουθεί ένα ολοκληρωμένο ελιγμό (Ανοδος/Καθοδος), χωρίς διακοπή.
Προσοχή! – Μη διακόπτετε αυτούς τους δύο ελιγμούς και μη διακόπτεται το ρεύμα κατά τον ελιγμό.

Αυτή η διαδικασία, ενεργοποιεί αυτόματα και τη διαδικασία «Δυναμική αυτορύθμιση των ορίων». Κατά τη καθημερινή χρήση του αυτοματισμού αυτή η διαδικασία ρυθμίζει περιοδικά, αυτόνομα, τις παραμέτρους των δυο θέσεων ορίων που έχουν αποθηκευτεί αρχικά.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΣΤΟ ΧΕΙΡΟΝΑΚΤΙΚΟ ΤΡΟΠΟ:

Προσοχή! – Αυτή η διαδικασία δίδεται μόνο για τα ρολλά που δε διαθέτουν κανένα σύστημα μηχανικού μπλοκαρίσματος της κίνησής του στο τέλος της διαδρομής ανεβάσματος ή κατεβάσματος (π.χ. τάπες ή ελατήρια).

1. Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο του ανεβάσματος (ή κατεβάσματος) για να φέρετε το ρολλό στο τέλος της διαδρομής του.
2. Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο του κατεβάσματος μέχρι το ρολλό να τερματίσει στη θέση 1, αφήστε το πλήκτρο
3. Κρατήστε πατημένα ταυτόχρονα για τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα και τα δύο πλήκτρα ανεβάσματος και κατεβάσματος και αφήστε τα αφού το μοτέρ έχει κάνει μια μικρή κίνηση ανεβάσματος
4. Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο του ανεβάσματος μέχρι το ρολλό να τερματίσει στη θέση 0, αφήστε το πλήκτρο.
5. Κρατήστε πατημένα ταυτόχρονα για τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα και τα δύο πλήκτρα ανεβάσματος και κατεβάσματος και αφήστε τα αφού το μοτέρ έχει κάνει μια μικρή κίνηση κατεβάσματος.
6. Σ' αυτό το σημείο, ακολουθήστε τον ελιγμό του κατεβάσματος για να επιτρέψετε στο μοτέρ να αποθηκεύσει της δυο θέσεις ορίων. Το ρολλό ακολουθεί ένα ολοκληρωμένο ελιγμό (Ανοδος/Καθοδος), χωρίς διακοπή.
Προσοχή! – Μη διακόπτετε αυτούς τους δύο ελιγμούς και μη διακόπτεται το ρεύμα κατά τον ελιγμό.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΣΤΟΝ ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΟ ΤΡΟΠΟ

Προσοχή! – Αυτή η διαδικασία δίδεται μόνο για ρολλά που διαθέτουν και τα δυο διαφορετικά όρια. Δηλαδή ένα σύστημα μηχανικού μπλοκαρίσματος του ρολλού στο τέλος της διαδρομής του ελιγμού του (του ανεβάσματος ή του κατεβάσματος) και το άλλο που δεν έχει κανένα τύπο ορίων.

Για να προγραμματίσετε το όριο όταν υπάρχει μηχανικό σύστημα:

1. Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο του ανεβάσματος (ή του κατεβάσματος) για να φέρετε το ρολλό στο τέλος της διαδρομής του



2. Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο (του ανεβάσματος ή του κατεβάσματος) μέχρι το ρολλό να τερματίσει στη θέση του ορίου (0 ή 1), αφήστε το πλήκτρο.

Για να προγραμματίσετε το όριο όταν δεν υπάρχει μηχανικό σύστημα:

1. Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο του ανεβάσματος (ή του κατεβάσματος) για να φέρετε το ρολλό στο τέλος της διαδρομής του.
2. Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο (του ανεβάσματος ή του κατεβάσματος) μέχρι να φέρετε το ρολλό στην επιθυμητή θέση ορίου, αφήστε το.
3. Κρατήστε ταυτόχρονα πατημένα για τουλάχιστο 3 δευτερόλεπτα τα δυο πλήκτρα ελέγχου και αφήστε τα αφού το μοτέρ ακολουθήσει μια μικρή αντίστροφη κίνηση
4. Σ' αυτό το σημείο, δώσετε μια εντολή ανεβάσματος ή κατεβάσματος (σύμφωνα με τη θέση στο οποίο βρίσκεται το ρολλό) για να επιτρέψετε στο μοτέρ να αποθηκεύσει τα δύο όρια. Το ρολλό ακολουθεί ένα ολοκληρωμένο ελιγμό (Άνοδος/Καθοδος), χωρίς διακοπή. Προσοχή! – Μη διακόπτετε αυτούς τους δύο ελιγμούς και μη διακόπτεται το ρεύμα κατά τον ελιγμό.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΤΙΚΗ ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΜΝΗΜΗΣ ΤΟΥ ΜΟΤΕΡ

Προσοχή! – Η ακόλουθη διαδικασία ακυρώνει όλα τα δεδομένα που υπάρχουν στη μνήμη του μοτέρ, συμπεριλαμβανομένου και των θέσεων 0 και 1.

Σημείωση – Με την ακύρωση των θέσεων 0 και 1, για να ανοιγοκλείσετε το ρολλό θα πρέπει να έχετε πατημένο το πλήκτρο του διακόπτη κατά το χρόνο που χρειάζεται για την ολοκλήρωση του επιθυμητού ελιγμού.

1. Κρατήστε πατημένα ταυτόχρονα τουλάχιστον για 3 δευτερόλεπτα και τα δυο πλήκτρα του ανεβάσματος και κατεβάσματος και αφού το μοτέρ κάνει μια μικρή κίνηση, αφήστε μόνο το ένα από τα δυο πλήκτρα.
2. Εντός τριών δευτερολέπτων πατήστε τρεις φορές το ίδιο πλήκτρο που αφήσατε προηγουμένως.
3. Τέλος, αφήστε και το άλλο πλήκτρο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΕΜΠΟΔΙΟΥ

Στο TO-MAX έχει δοθεί ένα σύστημα ασφαλείας που λέγεται «**Εκτίμηση Εμποδίου**», το οποίο μπαίνει σε λειτουργία όταν η διαδρομή που ακολουθεί το ρολλό, κατά την άνοδο ή τη κάθοδό του, εμποδίζεται απρόσμενα (από ένα αντικείμενο ή κάποιο άτομο) ή από μια δυνατή προστριβή (δημιουργία πάγου, διαστολή υλικού). Σ' αυτές τις περιπτώσεις, το μοτέρ μπλοκάρει αμέσως τον ελιγμό και ακολουθεί μια μικρή αντίστροφη κίνηση.

Το σύστημα βασίζεται στο διαρκή έλεγχο της ηλεκτρικής σύνδεσης που κατανέμεται από το μοτέρ (δύναμη) κατά τη διάρκεια ενός ελιγμού. Αυτός ο έλεγχος επιτρέπει την άμεση αύξηση της δύναμης κατά την άνοδο ή τη μείωση της δύναμης του μοτέρ κατά τη κάθοδο, όταν ο ελιγμός του ρολλού εμποδίζεται.

Οι παράμετροι ορίων που καθορίζουν την ευαισθησία του συστήματος είναι δυναμικοί, και ρυθμίζονται αυτόματα στη μνήμη του μοτέρ κάθε φορά που το ρολλό ακουμπά ένα εμπόδιο ή συμβαίνει κάτι που να εμποδίσει το φυσικό ελιγμό του ρολλού.



Γι' αυτό, στη καθημερινή χρήση του αυτοματισμού, συνιστάται να εκτελούνται οι ακόλουθοι ελιγμοί, αμέσως μετά τη μεσολάβηση της λειτουργίας «**Εκτίμησης εμποδίου**»:

Προσοχή! – Η ακολουθία αυτή επιτρέπει στη λειτουργία «Εκτίμησης Εμποδίου» την αποθήκευση μόνο των παραμέτρων που γίνονται από «αληθινά» εμπόδια και να αγνοήσει τις μικρές παρεμβολές ή ευκαιριακές προστριβές. Αυτό επιτρέπει στη λειτουργία να αυτοενεργοποιηθεί αποτελεσματικά και να μεσολαβεί μόνο σε πραγματικές επικίνδυνες στιγμές.

- **Αν η διακοπή του ελιγμού εξαρτάται από τη παρουσία ενός ορατού εμποδίου:** μετακινήστε το εμπόδιο και εκτελέστε ένα αντίθετο ελιγμό από τον αρχικό.
- **Αν η διακοπή του ελιγμού δεν εξαρτάται από κάποιο ορατό εμπόδιο:** εκτελέστε ένα ίδιο ελιγμό με το αρχικό.

ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Γενικά τα μοτέρ της σειράς MAX, για να εγγυηθούν ένα χρόνο συνεχής λειτουργίας για 4 λεπτά, έχουν σχεδιαστεί για μη ακόλουθη χρήση. Άρα, σε περίπτωση υπερθέρμανσης του μοτέρ μεσολαβεί αυτόματα ένα «θερμικό προστατευτικό» ασφαλείας που διακόπτει τη παροχή ρεύματος στο μοτέρ και την επαναφέρει αφού το μοτέρ επιστρέψει σε κανονικές συνθήκες.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ «ΑΥΤΟΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ»

Προσοχή! – Η λειτουργία ενεργοποιείται μόνο όταν τα δυο όρια έχουν προγραμματιστεί στον αυτόματο τρόπο.

Κατά τη καθημερινή χρήση του αυτοματισμού, περιοδικά θα ακουστεί το χτύπημα το ρολλού στο όριό του, στο τέλος του ελιγμού. Σ' αυτές τις περιπτώσεις, το χτύπημα οφείλεται στη λειτουργία «**αυτοπροσαρμογής των ορίων**» που μετράει ξανά τις παραμέτρους των δυο θέσεων ορίων και προσαρμόζει τις αξίες που έχει αποθηκεύσει προηγουμένως.