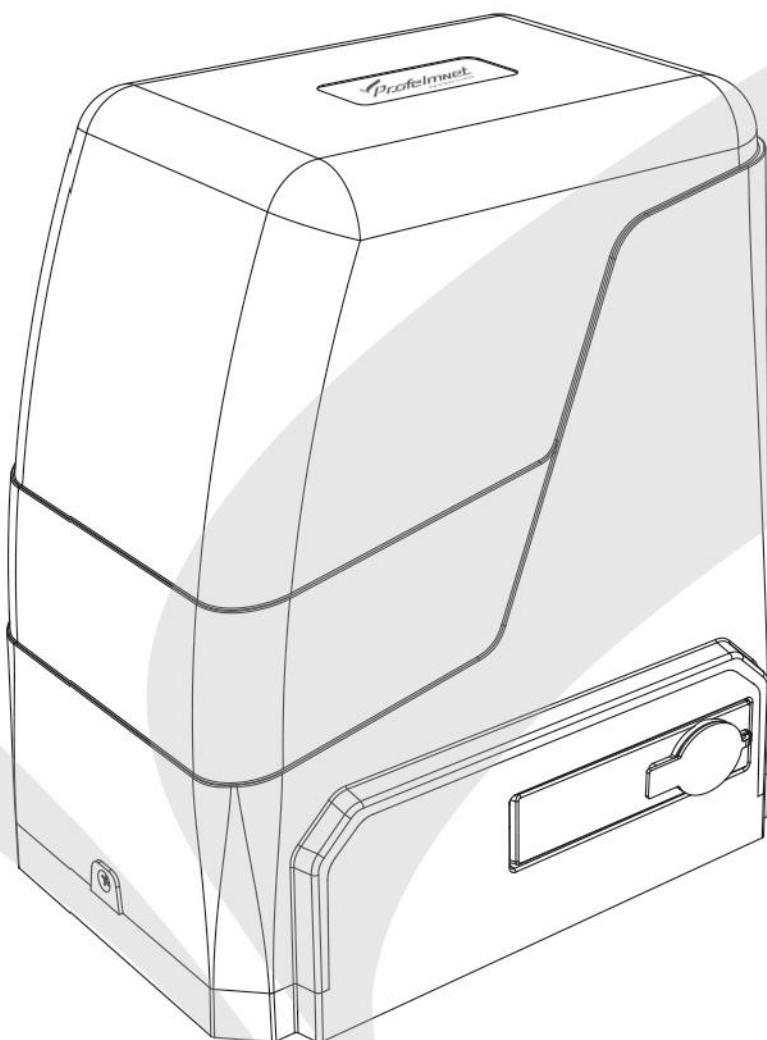




ΓΚΑΖΟΠΟΡΤΕΣ - ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΙ



TRITON SERIES
ΣΕΙΡΑ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ ΜΟΤΕΡ





ΓΚΑΡΑΖΟΠΟΡΤΕΣ - ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΙ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προσεκτικά πριν την εγκατάσταση του παρόντος προϊόντος. Λανθασμένη εγκατάσταση μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε ανθρώπους.

Η εγκατάσταση πρέπει να γίνεται από έμπειρο και εξειδικευμένο δυναμικό.

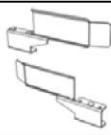
Όταν η πόρτα είναι σε λειτουργία ανοίγματος ή κλεισμάτος, οι πεζοί δεν πρέπει να διέρχονται από αυτήν.

- Μην επιτρέπετε σε παιδιά ή κατοικίδια να βρίσκονται κοντά στην πόρτα, όταν εκείνη βρίσκεται σε λειτουργία.
- Το μοτέρ πρέπει πάντα να γειώνεται.
- Τοποθετήστε το μοτέρ εσωτερικά της πόρτας σας και όχι εξωτερικά, ώστε κανείς μην έχει πρόσβαση εξωτερικά.
- Προσοχή στα κινούμενα μέρη του μοτέρ, μπορεί να τραυματιστείτε.
- Μην τοποθετείτε τα ηλεκτρονικά μέρη του μοτέρ σε εμφανή σημεία.
- Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος, χρησιμοποιείστε το κλειδί χειροκίνησης του μοτέρ για χειροκίνητη λειτουργία.
- Μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε την πόρτα με τα χέρια σας, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί.
- Σε περίπτωση που χρειάζεται να ανοιχτεί το καπάκι του μοτέρ, το μοτέρ δεν θα πρέπει να είναι σε λειτουργία.
- Η Profelmet διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές στο προϊόν χωρίς προειδοποίηση.
- Εγγύηση καλής λειτουργίας μοτέρ 6 χρόνια.

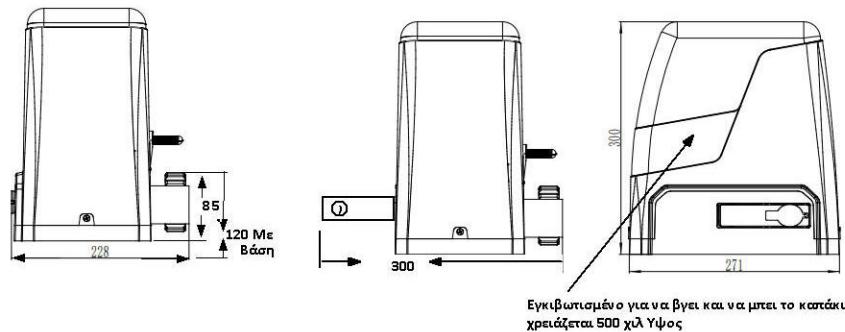
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Μοντέλο	TRITON 600	TRITON 800	TRITON 1500	TRITON 2000
Τροφοδοσία	220VAC/50Hz			
Δύναμη Μοτέρ	280W	370W	550W	750W
Ταχύτητα Μοτέρ	11-13m/min			
Μέγιστο Βάρος Πόρτας	600KG	800KG	1500KG	2000KG
Τερματικοί Διακόπτες	Μηχανικοί Τερματικοί Διακόπτες			
Working Duty	S2, 20min			
Θερμοκρασία Λειτουργίας	-20°C - +70°C			
Βάρος Συσκευασίας	15KG	16KG	17KG	17.5KG

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ

No.	Φωτογραφία	Όνομα	Ποσότητα
1		Μοτέρ	1
2		Βάση Στήριξης	1
3		Κλειδιά Χειροκίνησης	2
5		Τερματικοί Διακόπτες	1
5-1		Λάμες Τερματικών	1
		Βίδες M6X10	4
5-2		Βίδες M10X50	4
5-3		Παξιμάδια M10	8
5-4		Ροδέλες φ10	8
5-5		Γκροβερ φ10	8

Διαστάσεις Μοτέρ



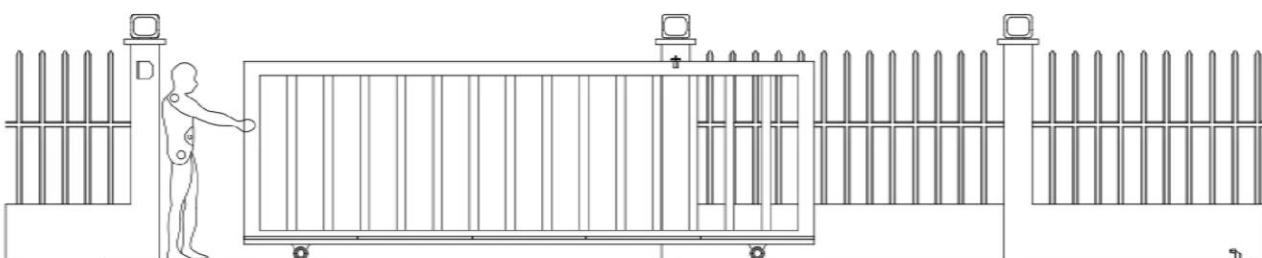
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Απαιτούμενα Εργαλεία

- Μέτρο
- Αλφάδι
- 12mm κρουστικό δράπανο + σφυρί
- Σταυροκατσάβιδο
- Ίσιο κατσαβίδι

Προετοιμασία Πόρτας

- Βεβαιωθείτε ότι η συρόμενη πόρτας σας είναι τοποθετημένη σωστά.
- Βεβαιωθείτε ότι η πόρτα κινείται ομαλά κατά τη διάρκεια της χειροκίνητης διαδρομής.
- Σε περίπτωση μη σωστής λειτουργίας της συρόμενης πόρτας, η λειτουργία του μοτέρ θα επηρεαστεί αρνητικά.



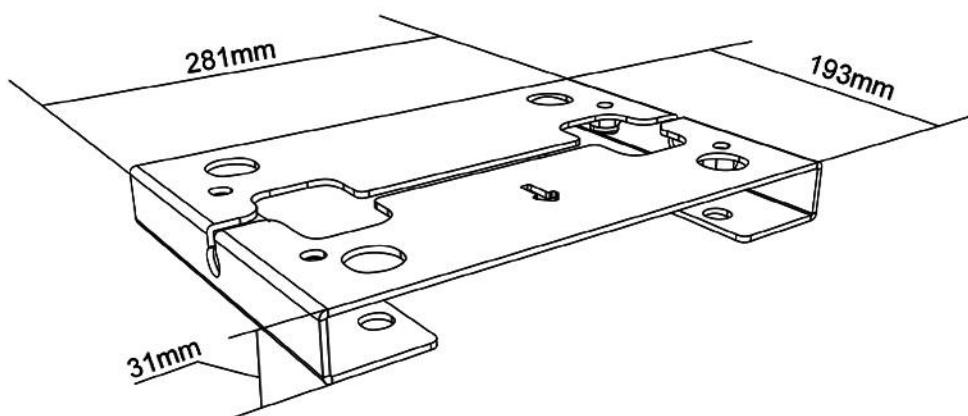
Προσοχή

1. Πόρτα πρέπει να κινηται ευκολα και ομαλά με το χέρι πριν την τοποθετηση του Αυτοματισμού
2. Το πίσω φυσικό ΣΤΟΠ (SOS) Πρέπει οχι μονο απλώς να υπάρχει αλλα θα πρέπει να ειναι ΠΑΝΙΣΧΥΡΟ Ωστε αν κάποιος σε χειροκίνηση Σύρει την πόρτα με Νευρο να την ανοιξει το ΣΤΟΠ να ειναι Αρκετο να την συγρατήσει χωρίς στρεβλώσεις στο σώμα του ΣΤΟΠ
3. Στο μπροστα αντίκρυσμα (εκει που η πόρτα κλεινει) αποφυγετε το Σχήμα "Δακτυλοκόπης " δειτε σχήμα αποφυγετε τις λάμες Και τοποθετηστε τις Μόνο υψηλά μακριά απο Δάχτυλα παιδιων και Ενηλίκων

Τοποθέτηση Βάσης Μοτέρ

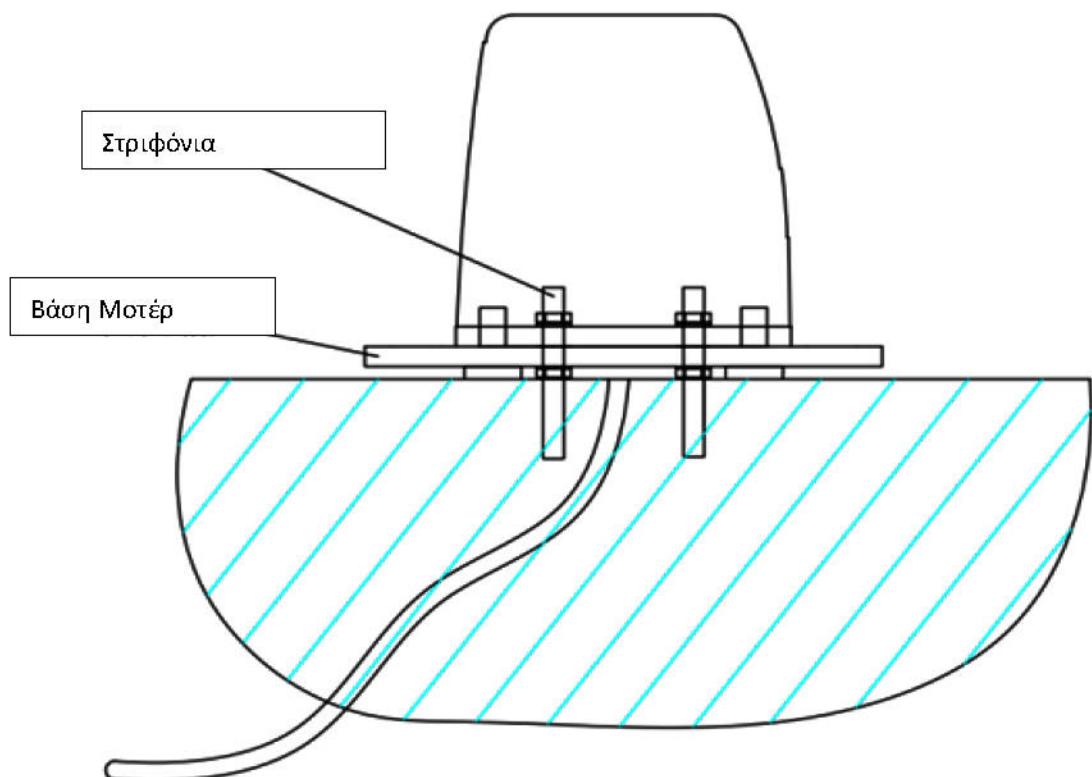
Η βάση του μοτέρ πρέπει να στηριχθεί πάνω σε σκυρόδεμα για τη διατήρηση της κατάλληλης σταθερότητας της. Το υπόστρωμα από σκυρόδεμα πρέπει να έχει διαστάσεις περίπου 450mm x 300mm x 200mm για να εξασφαλίσει επαρκή λειτουργία.

Σχέδιο Βάσης Μοτέρ



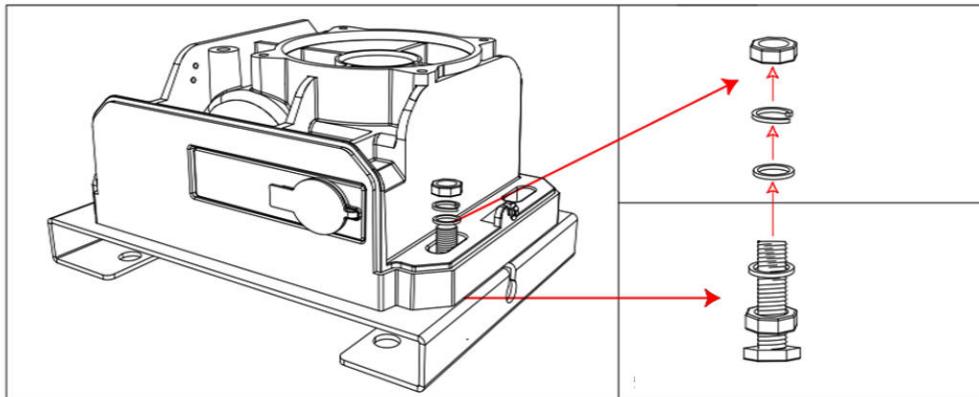
Τοποθέτηση Μοτέρ στη Βάση του

- Τρυπήστε τη βάση του μοτέρ και τοποθετήστε τα στριφόνια.
- Βιδώστε το μοτέρ στη βάση του χρησιμοποιώντας τις M10 x 50mm βίδες με τα γκρόβερ και τις ριδέλες, όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.



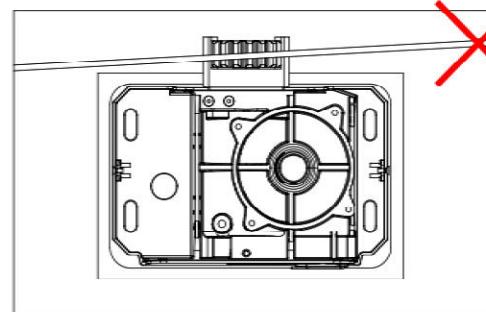
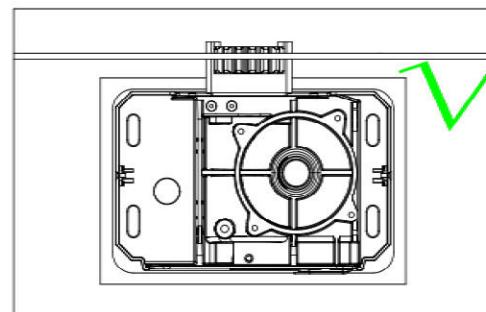
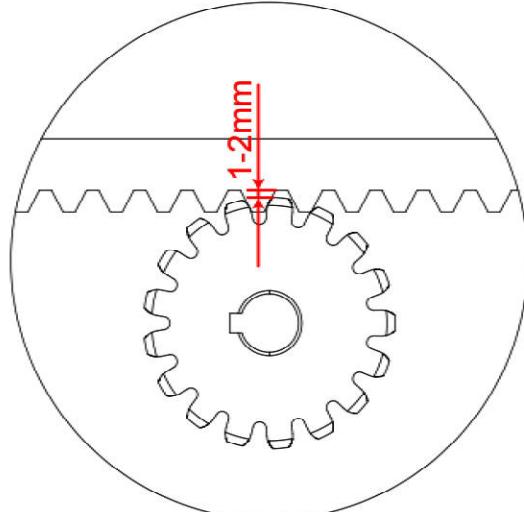
Τοποθέτηση Μοτέρ – Προετοιμασία για τοποθέτηση κρεμαγιέρας

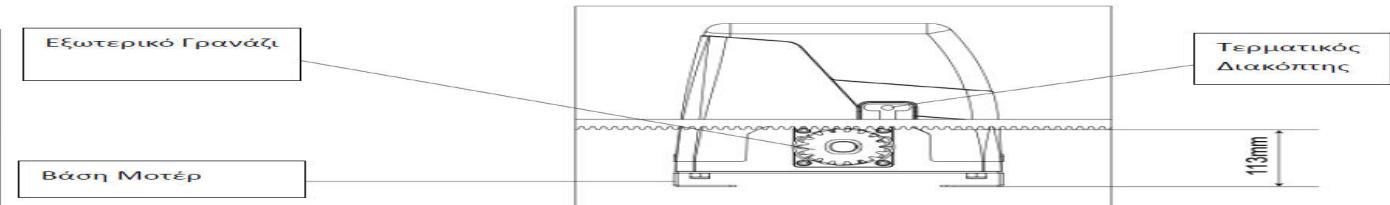
- Τοποθετήστε το μοτέρ και τη βάση του στο σκυρόδεμα.
- Βεβαιωθείτε ότι το γρανάζι του μοτέρ είναι πλήρως ευθυγραμμισμένο με την κρεμαγιέρα.



Τοποθέτηση και ευθυγράμμιση κρεμαγίερας

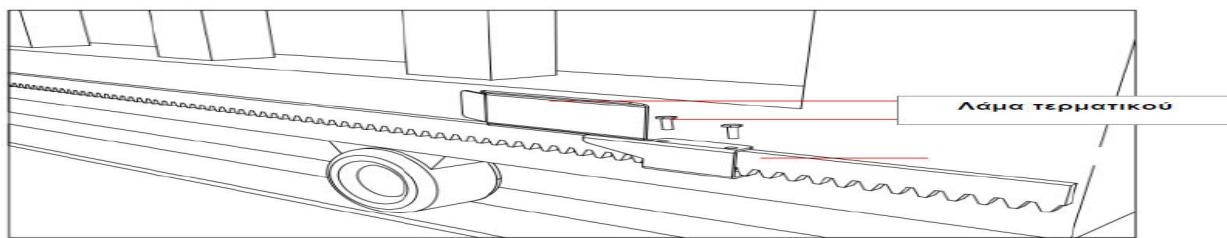
- Δείτε την παρακάτω εικόνα για την προτεινόμενη απόσταση μεταξύ γραναζιού και κρεμαγιέρας. Προτεινόμενη απόσταση 1-2mm. Δεν θα πρέπει το βάρος της πόρτας να πέφτει πάνω στο γρανάζι του μοτέρ.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ξεχωριστά μέτρα της κρεμαγίερας είναι απόλυτα ευθυγραμμισμένα μεταξύ τους και με το γρανάζι του μοτέρ, όπως φαίνεται στο παρακάτω σχέδιο.
- Μετά την τοποθέτηση της κρεμαγίερας, πρέπει το μοτέρ χειροκίνητα να κινείται ελεύθερα.





Τοποθέτηση Λαμών για τους τερματικούς

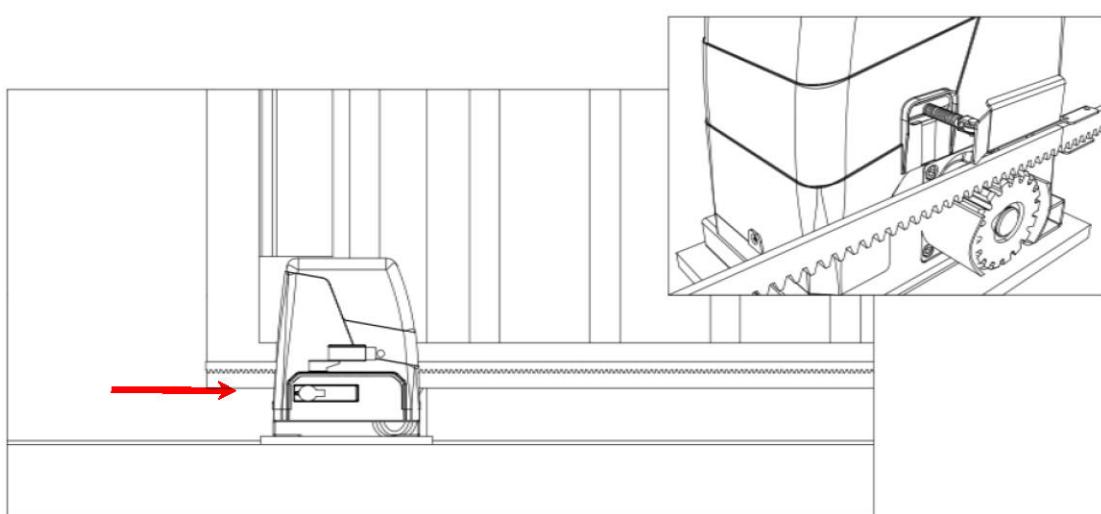
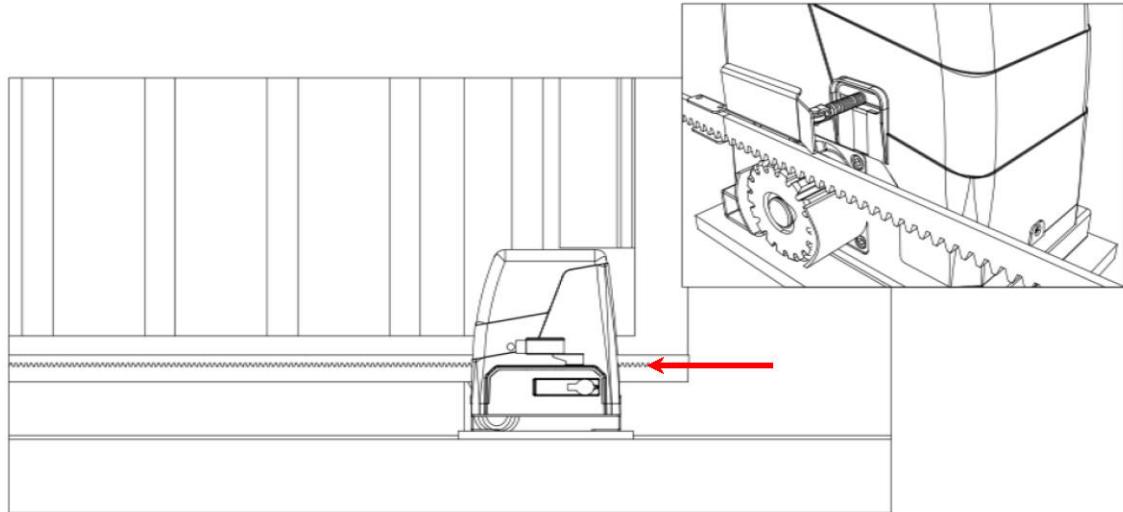
Στην συσκευασία του μοτέρ, υπάρχουν 2 λάμες τερματικών, οι οποίες τοποθετούνται στα άρια ανοίγματος και κλεισμάτος της πόρτας για την ασφαλή λειτουργία της πόρτας.



Οι λάμες τερματικών έχουν σχεδιαστεί για να οριοθετούν το άνοιγμα και το κλείσιμο της διαδρομής της πόρτας. Οι λάμες τερματικών τοποθετούνται σε αυτήν την θέση ώστε να έρχονται σε επαφή με το ελατήριο του τερματικού διακόπτη του μοτέρ και να σταματούν την κίνηση του στα επιθυμητά άρια.

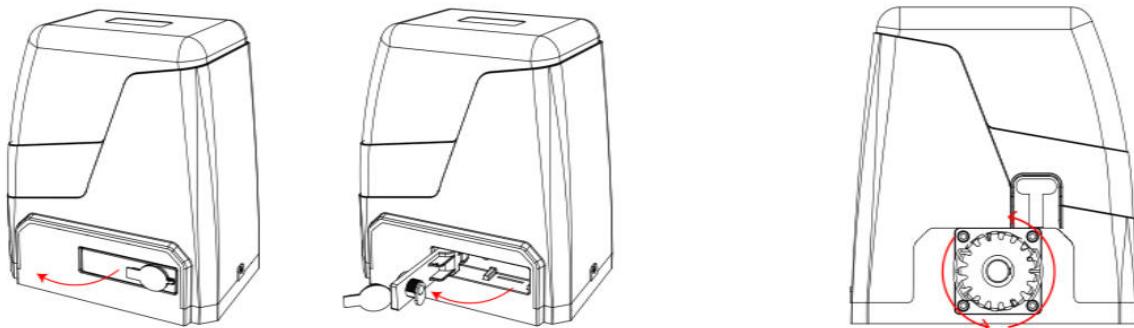
Είναι εξαιρετικά σημαντική η σωστή τοποθέτηση των λαμών των τερματικών διακοπών για την ασφαλή λειτουργία της πόρτας.

Οι Λάμες ακουμπουν το ελατηριο του τερματικου ''Ευγενικά'' ταυτοχρόνα με την συναντηση της Πόρτας με τα φυσικα της Στοπ.
Αποφύγετε το φαινόμενο ''Εκρίζωσης Καρωτου'' μεταξυ λάμας και ελατηρίου.



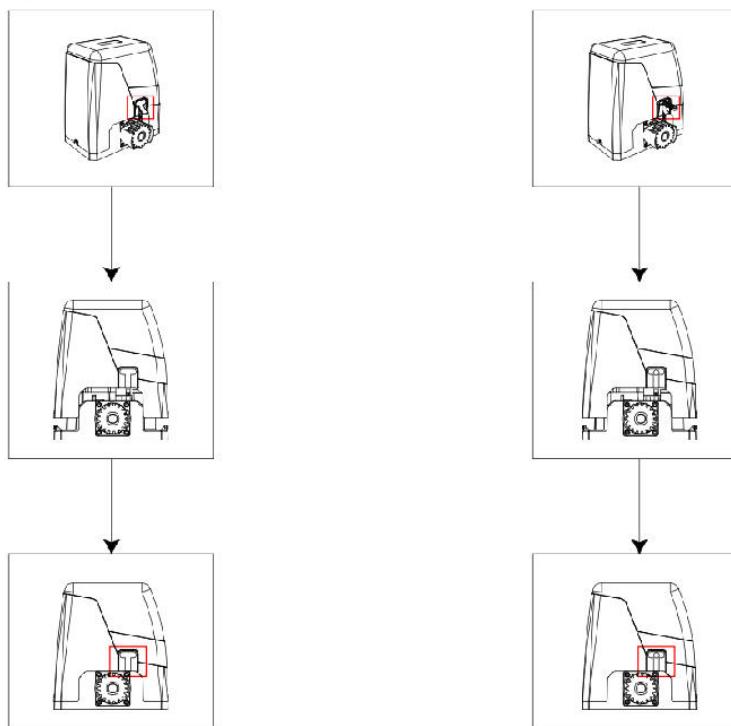
Έλεγχος Χειροκίνησης του μοτέρ

- Τοποθετήστε το κλειδί απασφάλισης στην υποδοχή και ανοίξτε το καπάκι, όπως δείχνει το παρακάτω διάγραμμα. Το μοτέρ σας βρίσκεται σε χειροκίνητη λειτουργία. Ελέγχτε ότι το μοτέρ κινείται ελεύθερα στην κρεμαγιέρα. Σε διαφορετική περίπτωση, η σωστή λειτουργία του μοτέρ θα επηρεαστεί.



Τοποθέτηση / Αφαίρεση Καπάκι Μοτέρ

- Ξεβιδώστε τις 2 βίδες που υπάρχουν στο καπάκι του μοτέρ.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα που βρίσκεται στο τερματικό διακόπτη, όπως φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα.



Συντήρηση

Το μοτέρ πρέπει να ελέγχεται κάθε 2 χρόνια ως προς την σωστή λειτουργία του.

Η τοποθέτηση φωτοκύτταρων κρίνεται αναγκαία στην τοποθέτηση κάθε ηλεκτρικής πόρτας.